

## ਸਿਰਲੇਖ 13 ਅਤੇ 17. ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ

ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮ ਧਾਰਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਗੱਡੀਆਂ, ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ, ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਗੱਡੀਆਂ, ਗਤਿਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਹੈਂਡਲਿੰਗ ਉਪਕਰਣ, ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ, ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਰੇਚਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਅਤੇ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਜਨਤੱਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਨੋਟਿਸ

ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ (ਏਆਰਬੀ ਜਾਂ ਬੋਰਡ) ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਸੰਚਾਲਿਤ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ), ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਦੇ ਆੱਕਸਾਈਡ (NOx) ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਕੋਈ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕਰਨ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਕਿਸੇ ਰਾਜਏ-ਵਿੱਚਲੇ ਜਾਂ ਰਾਜਏ ਤੋਂ ਬਾਹਰਲੇ ਮੋਟਰ ਕੈਰਿਯਰ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ-ਆਧਾਰਤ ਬ੍ਰੇਕਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਗੱਡੀਆਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਂਦਾ ਜਾਂ ਭੇਜਦਾ ਹੈ, ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਵੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰੇਗਾ। ਬੋਰਡ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਧਾਨ ਹੋਰ ਪਾਲਣਾ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਅਤੇ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਕੋਈ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ, ਲਈ ਕੋਈ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਉੱਤੇ ਵੀ ਧਿਆਨ ਦੇਵੇਗਾ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ, ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ, ਪੋਰਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡ ਵਿੱਚ ਗਤਿਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ, ਜਨਤੱਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਸੁਵਿਧਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਮਾਲਕਤਾ ਜਾਂ ਸੰਚਾਲਤ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਭਾਰੀ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ, ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ, ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਟ੍ਰਕਾਂ ਲਈ ਆਈਡਲਿੰਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ, ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਰੇਚਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ, ਪੋਰਟੇਬਲ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਹਵਾਈ ਜ਼ਹਿਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨ (ਏਟੀਸੀਐਮ) ਦਾ ਮੁੱਲ-ਅੰਕਣ 50 ਹਾੱਰਸਪਾਵਰ ਅਤੇ ਵੱਧ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰੇਗਾ।

ਇਹ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਦਾ ਸਾਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ (ਕਾਰਨਾਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਵੇਰਵਾ) ਅਤੇ ਇੱਕ ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਵੱਧ ਵੇਰਵੇ ਵਿੱਚ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਧਾਰਣ ਕਰਨ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਨੂੰ ਸਹਯੋਗ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਮਿਤੀ: 11 ਦਿਸੰਬਰ, 2008

ਸਮਾਂ: ਸਵੇਰੇ 9.00 ਵਜੇ

ਥਾਂ: ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ  
ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ  
ਬਾਏਰਨ ਸ਼ੇਰ ਆਡੀਟੋਰਿਯਮ, ਦੂਜੀ ਮੰਜਲ  
1001 I ਸਟ੍ਰੀਟ  
ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ 95814

ਇਸ ਮਦ ਉੱਤੇ ਬੋਰਡ ਦੀ ਦੇ-ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਵਿੱਚ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੇ ਮਿਤੀ 11 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 9.00 ਵਜੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਮਿਤੀ 12 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਨੂੰ ਸਵੇਰੇ 8.00 ਵਜੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ ਤੇ, ਇਸ ਮਦ ਉੱਤੇ ਮਿਤੀ 12 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਤੱਕ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਉਸ ਦਿਨ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਜਦੋਂ ਇਸ ਮਦ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਬੈਠਕ ਲਈ ਏਜੰਡੇ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰੋ, ਜੇ ਮਿਤੀ 11 ਦਿਸੰਬਰ, 2008 ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦਸ ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਨਾ ਦੇ ਬੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੌਰਾਨ, ਇਸਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਿਯਮ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਵਿਕਸਿਤ ਹੋ ਰਹੀ ਨਵੀਂ ਅਤੇ ਉੱਤੇ ਉਠ ਰਹੀ ਤਕਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੰਵੇਦੀ ਅਸਮਰੱਥਤਾਵਾਂ ਵਾਲੇ ਬੰਦਿਆਂ ਲਈ, ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਸੰਬੰਧਤ ਸਮਗਰੀ ਬ੍ਰੇਲ, ਵੱਡੇ ਪ੍ਰਿੰਟਾਂ, ਆਡੀਓ ਕੈਸਟ ਜਾਂ ਕੰਪਿਊਟਰ ਡਿਸਕ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸਹਯੋਗ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਅਸਮਰੱਥਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਆਪਣੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਉਚੱਤ ਆਵਾਸ/ਅਸਮਰੱਥਤਾ ਕੋ-ਆੱਰਡੀਨੇਟਰ ਨਾਲ ਸਿੱਧੇ 916-323-4916 ਤੇ ਜਾਂ 711 ਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਿਲੇ ਸਰਵਿਸਿਸ ਰਾਹੀਂ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜਾਂ <http://www.arb.ca.gov/html/ada/ada.htm> ਤੇ ਜਾਓ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੀਮਿਤ ਅੰਗ੍ਰੇਜ਼ੀ ਬੋਲਣ ਵਾਲੇ ਬੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਬੋਰਡ ਦੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਦੁਭਾਸ਼ਿਏ ਦੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤੇ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਦੁਭਾਸ਼ੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨਾਲ 916-323-7053 ਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

## ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਨੀਤੀ ਬਿਆਨ ਵੇਰਵਾ ਦਾ ਉਪਯੋਗੀ ਸਾਰਾਂਸ਼

**ਏ. ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਖੰਡ:** ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕੋਡ ਆਫ ਰੇਗੂਲੇਸ਼ਨਸ (ਸੀਸੀਆਰ) ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਧਾਰਣਾ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਨਵੇਂ ਖੰਡ 2025, ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼, ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ ਡੀਜ਼ਲ-ਤੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਆਕਸਾਈਡ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਮਾਪਦੰਡ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2020, “ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਤੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2022 ਅਤੇ 2022.1, “ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ-ਤੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਲਈ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਜਾਂ ਲਾਗਾਂ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2027, “ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਤਰਲ ਭਾਰੀ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਟ੍ਰਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿਨਿਯਮ ਨਿਯੰਤਰਣ ਐਮੀਸ਼ਨ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਨਵੇਂ ਖੰਡ 2449 ਅਤੇ 2449.3, “ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਤਰਲ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿਨਿਯਮ;” ਰਾਜਏ ਵਾਰ ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਵਿਨਿਯਮ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2451, 2451, 2452, 2453, 2455, 2456, 2458, 2461, ਅਤੇ 2462 “ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2479, “ਪੋਰਟ ਐਂਡ ਇੰਟਰਮਾੱਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਤੇ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ ਵਿਨਿਯਮ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 2485, “ਡੀਜ਼ਲ ਤਰਲ ਚਾਲਿਤ ਵਿਵਸਾਅਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਨਿਯੰਤਰਣ ਮਾਪ;” ਸੀਸੀਆਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਖੰਡ 1956.8, “ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਜਾਂਛ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ – 1985 ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਮਾੱਡਲ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀ;” ਅਤੇ ਸੀਸੀਆਰ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਸਿਰਲੇਖ 17, ਖੰਡ 93116.1, 93116.2 ਅਤੇ 93116.3 ਦਾ “50 ਹਾੱਰਸਪਾੱਵਰ ਅਤੇ ਵੱਧ ਮੁੱਲ ਅੰਕਣ ਵਾਲੇ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਤੋਂ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਲਈ ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੈਲਾ ਸਾਧਨ ਟਾੱਕਸਿਕ ਨਿਯੰਤਰਣ”

## ਬੀ. ਪਿਛੋਕੜ: ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ

ਪਿਛਲੇ 30 ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ, ਜਨਤੱਕ ਸੇਹਤ ਨੂੰ ਬੱਚਉਣ ਦੇ ਇਸਦੇ ਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਭਾਗ ਵਜੋਂ, ਬੋਰਡ ਨੇ ਨਵੀਂ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਅਤੇ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਇੰਜਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਵਰ੍ਹੇ 1990 ਤੋਂ, ਏਆਰਬੀ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕੀ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ) ਨੇ ਨਵੇਂ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕਸਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਵਰ੍ਹੇ 2001 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਉਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕੀਤੇ ਜੋ ਵਰ੍ਹੇ 2007 ਲਈ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਵਲੋਂ ਲਾਗੂ ਕੀਤੇ ਗਏਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰੇਚਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਦੇ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹਨ। ਇਹ ਮਾਨਕ 2004 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਮਾਨਕ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 90 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘਾਟ, ਗੈਰ-ਮੀਥੇਨ ਹਾਯਡ੍ਰੋਕਾਰਬਨ ਵਿੱਚ 72 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘਾਟ ਅਤੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਪੀਐਮ)

ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ 90 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘਾਟ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲਾਗੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ, ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ ਕਿ ਨਵੇਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕਾਂ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣਾ ਸਿਰਫ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਫਿਲਟਰਾਂ ਅਤੇ NOx ਰੇਚਨ ਆਫਟਰਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ<sup>1</sup> ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਲੰਮੇ ਉਪਯੋਗੀ ਜੀਵਨ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਪੁਰਾਣੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਆਮ ਬਦਲੀ ਰਾਹੀਂ, ਇਹ ਨਵੇਂ ਘੱਟ ਧੂੰਆਂ ਛੱਡਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ ਰਾਜਏ ਅਤੇ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, ਛੋਟੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਪੀਐਮ2.5) ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਲਈ ਰਾਸ਼ਟਰ ਸੰਬੰਧੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕ (ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ) ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਸਾਕਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਜਨਾਂ ਉੱਤੇ ਪੀਐਮ ਰੇਚਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਦੀ ਥਾਪਣਾ ਦੀ ਲੋੜ ਰਾਹੀਂ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਫ ਇੰਜਨ ਦੇ ਪਰਿਚੇ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਵੱਧਾਕੇ ਪੀਐਮ2.5 ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਸਮੇਂ-ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਜਰੂਰੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘਾਟ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ।

### *ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਹਵਾ ਦੂਸ਼ਕ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ*

ਅਸੇਂਬਲੀ ਬਿਲ 1807 (ਆਂਕੜੇ 1983, ਪਾਠ 1047) ਵਲੋਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਸੇਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ (ਐਚਐਸਸੀ) ਧਾਰਾਵਾਂ 39650 ਤੋਂ 39675 ਤੱਕ, ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਹਵਾ ਦੂਸ਼ਕ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਏਅਰ ਟਾਕਸਿਕਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ) ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਵਿਸ਼ੇਲੇ ਹਵਾ ਦੂਸ਼ਕਾਂ (ਟੀਏਸੀ) ਨੂੰ ਪਛਾਣੇ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਤ ਕਰੇ। ਏਅਰ ਟਾਕਸਿਕਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਪਛਾਣ ਫੇਜ਼ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਦੂਜੇ ਰਾਜਏ ਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਸੇਹਤ ਜੋਖਿਮ ਨਿਰਧਾਰਣ ਦਾ ਦਫਤਰ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਪਦਾਰਥਾਂ ਨਾਲ ਸਾਹਮਣਾ ਹੋਣ ਤੇ ਸੇਹਤ ਸੰਬੰਧੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਆਕਲਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਪਦਾਰਥਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਤੋਂ ਸੇਹਤ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਖਤਰਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕੀ ਟੀਏਸੀ, ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੇ। ਏਆਰਬੀ ਦਾ ਆਕਲਨ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸਦੀ ਐਚਐਸਸੀ ਧਾਰਾ 39670 ਅਧੀਨ ਸਥਾਪਿਤ ਵਿਗਿਆਨਕ ਸਮਿਖਿਆ ਪੈਨਲ (ਐਸਆਰਪੀ) ਵਲੋਂ ਓਪਚਾਰਿਕ ਰੂਪ ਤੋਂ ਸਮਿਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਆਕਲਨ ਅਤੇ ਐਸਆਰਪੀ ਦੀ ਸਮਿਖਿਆ ਤੋਂ ਬਾਦ, ਬੋਰਡ ਧਾਰਾ 39662 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਜਨਤੱਕ ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਟੀਏਸੀ ਦੀ ਓਪਚਾਰਿਕ ਰੂਪ ਤੋਂ ਪਛਾਣ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਛਾਣ ਤੋਂ ਬਾਦ, ਐਚਐਸਸੀ ਧਾਰਾਵਾਂ 39658, 39665, 39666 ਅਤੇ 39667 ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਤਰਣ ਅਤੇ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਜਿਲਿਆਂ (ਜਿਲਾ) ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਸ੍ਰੇਤਾਂ ਅਤੇ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਲਾਹ ਕਰਕੇ, ਉਸ ਪਦਾਰਥ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਉਚੱਤ ਡਿਗ੍ਰੀ ਉੱਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕਰੇ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੇਲੇਪੁਣੇ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਤ ਕਰਨ ਦੇ ਸਾਧਨ (ਏਟੀਸੀਐਮ) ਧਾਰਣ ਕਰੇ।

<sup>1</sup> NOx, ਪੀਐਮ2.5 ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਦੇਹਾਂ ਲਈ ਮੁਹਰੀ ਹੈ।

ਵਰ੍ਹੇ 1998 ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ ਨੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ) ਦੀ ਇੱਕ ਟੀਏਸੀ ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਵਰ੍ਹੇ 2001 ਵਿੱਚ, ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਜੇਖਿਮ ਘੱਟਾਓ ਯੋਜਨਾ (ਡੀਜ਼ਲ ਜੇਖਿਮ ਘੱਟਾਓ ਯੋਜਨਾ ਜਾਂ ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ) ਧਾਰਣ ਕੀਤੀ। ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਨੇ ਏਟੀਸੀਐਮ ਅਤੇ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਜੋ ਨਵੇਂ ਡੀਜ਼ਨ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕਾਂ ਨੂੰ ਹੇਰ ਕੜਾ ਕਰੇਗਾ, ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਜਨਾਂ, ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣ ਲਈ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਲਈ ਡੀਜ਼ਲ ਤੇਲ ਦੀ ਸਲਫਰ ਵਿਸ਼ਾਵਸਤੁ ਨੂੰ ਵਜ਼ਨ ਵਿੱਚ 15 ਭਾਗ ਪ੍ਰਤੀ ਮਿਲੀਯਨ (ਪੀਪੀਐਮਡਬਲਿਊ) ਤੱਕ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਨਵੇਂ ਸਲਫਰ ਮਾਨਕ ਦੀ ਲੋੜ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤਕਨੀਕਾਂ ਦੇ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੀ। ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਦਾ ਕਾਰਜ ਖੇਤਰ ਵੱਡਾ ਸੀ, ਇਹ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਵਰਤੋਂ, ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਅਤੇ ਗਤੀਹੀਣ ਦੋਹੇ ਦੀ ਸੰਦਰਭ ਦਿੰਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਆੱਨ-ਰੋਡ ਅਤੇ ਆੱਫ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਨਿਜੀ ਅਤੇ ਜਨਤੱਕ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ। ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਦਾ ਮੂਲ ਉਦੇਸ਼ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧ ਕੈਂਸਰ ਜੇਖਿਮਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2020 ਤੱਕ 2000 ਬੇਸਲਾਈਨ ਪੱਧਰਾਂ ਤੋਂ 85 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘੱਟਾਉਣਾ ਸੀ।

### *ਸੰਬੰਧਤ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ*

ਸੰਘੀ ਕਲੀਨ ਏਅਰ ਐਕਟ (ਸੀਏਏ) ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਛੋਟੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ (ਪੀਐਮ2.5) ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਸਮੇਤ ਜਨਤੱਕ ਸੇਹਤ ਲਈ ਨੁਕਸਾਨਦੇਹ ਮੰਨੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਲਈ ਐਮਏਏਕਿਊਐਸ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੇ। ਇਹ ਮਾਨਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਗਾਂ ਅਤੇ ਜਨਤੱਕ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਵਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੇਹਤ ਅਧਿਅਨਾਂ ਦੀ ਸਮਿਖਿਆ ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਤ ਹਨ ਅਤੇ ਉਸ ਪੱਧਰ ਤੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਜਨਤੱਕ ਸੇਹਤ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪੀਐਮ2.5 ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੌਤ, ਸੁਆਸ ਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਵਿਗਾੜ ਅਤੇ ਕਾਰਡਿਓਵਸਕੁਲਰ ਬਿਮਾਰੀ, ਅਸਥਮਾ ਦੇ ਵੱਧਣ, ਸਾਂਹ ਨਲੀ ਵਿੱਚ ਪੁਰਾਣੀ ਅਤੇ ਘੱਟ ਸੋਜ ਅਤੇ ਫੇਫੜਿਆਂ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਤੋਂ ਸੰਬੰਧਤ ਹੈ। ਓਜ਼ੋਨ ਇੱਕ ਸ਼ਕਤੀਸ਼ਾਲੀ ਆੱਕਸੀਡੈਂਟ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਫੇਫੜਿਆਂ ਦੇ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ, ਸੁਆਸ ਲੱਛਣਾਂ ਦਾ ਵੱਧਣਾ, ਹਵਾ ਆਉਣ ਦੇ ਮਾਰਗ ਵਿੱਚ ਤੇਜ਼ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦਾ ਵੱਧਣਾ ਅਤੇ ਹਵਾ ਆਉਣ ਦੇ ਮਾਰਗ ਵਿੱਚ ਜਲਨ ਦਾ ਵੱਧਣਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਓਜ਼ੋਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੌਤ, ਕਾਰਡਿਓਪਲਮੋਨਰੀ ਕਾਰਨਾਂ ਲਈ ਹਸਪਤਾਲ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲਾ ਅਤੇ ਅਸਥਮਾ ਲਈ ਆਪਾਤਕਾਲੀਨ ਕਮਰੇ ਵਿੱਚ ਜਾਉਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਟ੍ਰੱਕਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਫਲੀਟ ਪੀਐਮ 2.5 ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਬਣਾਉਣ ਵਾਲੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਯੋਗਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਗੱਡੀਆਂ ਡੀਜ਼ਲ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਸ੍ਰੋਤਾਂ ਵਲੋਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਨਾਈਟ੍ਰੋਜਨ ਦੇ ਆੱਕਸਾਈਡ (NOx) ਦੇ ਲੱਗਭਗ 40 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਰਾਜਏਵਾਰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਅਤੇ ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਾ ਲੱਗਭਗ 32 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦਾ ਉੱਤਪਾਦਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪੰਦਰਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਓਜ਼ੋਨ ਮਾਨਕ ਲਈ ਗੈਰ-ਯੋਗ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਕੀਤੀ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਏਅਰ ਬੇਸਿਨ, ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ ਖੇਤਰ, ਸੈਨ ਡਿਏਗੋ, ਵੱਚੁਰਾ ਅਤੇ ਕਈ ਏਅਰ ਜਿਲਾ ਡਾਉਨਵਿੰਡ ਸ਼ਹਿਰੀ ਖੇਤਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ, ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਏਅਰ ਬੇਸਿਨ ਅਤੇ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਨੂੰ ਸੰਘੀ ਪੀਐਮ2.5 ਮਾਨਕ ਲਈ ਗੈਰ-ਯੋਗ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਸੰਘੀ ਕਨੂੰਨ ਰਾਜਏ ਅਮਲੀ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਉਹ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜੋ ਰਾਜਏ ਇਹਨਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਰੇਗਾ।

ਸਿਤੰਬਰ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਰਾਜਏ ਅਮਲੀ ਯੋਜਨਾ (ਐਸਆਈਪੀ) ਧਾਰਣ ਕੀਤੀ ਸੀ ਜੋ ਰਾਜਏ ਵਿਨਿਆਮਕ ਅਧਿਕਾਰਣ ਅਧੀਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਸਾਧਨ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰਾਜਏ ਨਾਲ ਵਚਨਬੱਧ ਸੀ। ਕਮੀ ਕਰਨ ਲਈ ਓਜ਼ੋਨ ਅਤੇ ਪੀਐਮ2.5 ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਬਹੁ-ਖੇਤਰ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਅਤੇ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਵਿੱਚਲੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਬਹੁਤ ਵੱਡੀ ਚੁਣੌਤੀ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਮੀ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦੱਸਦੀ ਹੈ। ਵਰ੍ਹੇ 2014 ਤੱਕ ਪੀਐਮ2.5 ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਅਤੇ ਵਰ੍ਹੇ 2023 ਤੱਕ ਓਜ਼ੋਨ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਮੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਏਆਰਬੀ ਵਲੋਂ ਵਰ੍ਹੇ 2023 ਤੱਕ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਵੱਲ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਜਤਨ ਦੇ ਭਾਗ ਦੇ ਰੂਪ ਵਜੋਂ ਓਜ਼ੋਨ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਲਈ ਵਰ੍ਹੇ 2017 ਦੀ ਇੱਕ ਅੰਤਰਿਮ ਉਦੇਸ਼ ਮਿਤੀ ਧਾਰਣ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਵਰ੍ਹੇ 2007 ਐਸਆਈਪੀ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘਾਟ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਭਾਗ ਦੀ ਟ੍ਰਾਂਕ ਤੋਂ ਅਪੇਖਿਆ ਹੈ। ਵਰ੍ਹੇ 2014 ਵਿੱਚ, ਪੀਐਮ2.5 ਲਈ ਸੰਘੀ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ NOx ਅਤੇ ਪੀਐਮ2.5 ਦੇਹੇ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਵਰ੍ਹੇ 2017 ਅਤੇ 2023 ਵਿੱਚ ਓਜ਼ੋਨ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਲਈ, ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਦਾ ਧਿਆਨ NOx ਉੱਤੇ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੈ। ਉਸਦੇ ਮੁਤਾਬਕ, ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਐਸਆਈਪੀ ਜਮਾ ਵਿੱਚ ਏਆਰਬੀ ਨੇ NOx ਅਤੇ ਪੀਐਮ2.5 ਦੇਹੇ ਲਈ 2014 ਕਮੀ ਵਚਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਰ੍ਹੇ 2017, 2020 ਅਤੇ 2023 ਵਿੱਚ NOx ਕਮੀ ਵਚਨ ਧਾਰਣ ਕੀਤੇ। ਸੰਪੂਰਨ ਐਸਆਈਪੀ ਵਚਨ ਦੇ ਭਾਗ ਵਜੋਂ, ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਬੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਾਰ ਲਈ ਇਹਨਾਂ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਉਸਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਲੈ ਆਉਣ ਲਈ ਵੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਯਦਾ ਇਹਨਾਂ ਵਚਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ। ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਇਸ ਰੂਲਮੇਕਿੰਗ ਲਈ ਉਦੇਸ਼ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਐਸਆਈਪੀ ਵਿੱਚ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਉਦੇਸ਼ਿਤ ਕਮੀਆਂ ਵਰਤੀ ਹਨ।

ਵਰ੍ਹੇ 2006 ਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗਲੋਬਲ ਵਾਰਮਿੰਗ ਸਮਾਧਾਨ ਐਕਟ

ਵਰ੍ਹੇ 2006 ਦੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਗਲੋਬਲ ਵਾਰਮਿੰਗ ਸਮਾਧਾਨ ਐਕਟ ਨੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ (ਜੀਐਚਜੀ)<sup>2</sup> ਦੀ ਅਸਲ, ਪ੍ਰਮਾਣ ਯੋਗ, ਲਾਗਤ-ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਕਮੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਆਮਕ ਅਤੇ ਬਜ਼ਾਰ ਮਸ਼ੀਨੀ ਤੰਤਰ ਦੇ ਵਿਆਪਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਕਨੂੰਨ ਨੇ ਜੀਐਚਜੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਅਤੇ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਏਆਰਬੀ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਅਧਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਉਹ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਲੋੜਾਂ ਧਾਰਣ ਕਰੇ ਜੋ ਵਰ੍ਹੇ 2020 ਤੱਕ ਰਾਜਦੇ ਵਾਰ ਜੀਐਚਜੀ ਨੂੰ ਘੱਟਾਕੇ 1990 ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਤੱਕ ਲੈ ਆਵਾਂਗੀਆਂ।

### **ਸੀ. ਪਿਛੋਕੜ: ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ**

*ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਸਮਗਰੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨਾਂ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਅਤੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ:* ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ (ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ ਦੀ ਧਾਰਾ 2020) ਉਹਨਾਂ ਸ਼ਬਦਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਬੋਰਡ ਵਲੋਂ ਜੁਲਾਈ 2003 ਵਿੱਚ ਧਾਰਣ ਅਤੇ ਫਰਵਰੀ 2005 ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

*ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ:* ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਜਨਤੱਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਪਰਿਚਾਲਤ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲਈ ਜਨਤੱਕ ਪ੍ਰਭਾਅ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਵਿੱਚ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਨਗਰ ਵਿਗਮਾਂ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾਵਾਂ ਨੂੰ 1960 ਤੋਂ 2006 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਵਾਲੀ ਮੱਧਮ ਭਾਰੀ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਜਿਸਦਾ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੇ ਸਕਲ ਗੱਡੀ ਵਜ਼ਨ ਮੁੱਲ ਅੰਕਣ (ਜੀਵੀਡਬਲਿਊਆਰ) 14,000 ਪਾਉਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋਵੇ, ਵਾਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਸਰਬੋਤਮ ਉਪਲਬੱਧ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤਕਨੀਕ (ਬੀਏਸੀਟੀ) ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਬੀਏਸੀਟੀ ਇੱਕ ਵੈਕਲਪੱਕ ਈਧਨ ਇੰਜਨ, 0.01 ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਬ੍ਰੇਕ ਹਾੱਰਸਪਾੱਵਰ-ਘੰਟਾ (ਜੀ/ਬੀਐਚਪੀ-ਘੰਟਾ) ਪੀਐਮ ਮਾਨਕ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਲਈ ਉੱਚਤਮ ਪੱਧਰ ਦਾ ਏਆਰਬੀ ਵਲੋਂ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਜ਼ਲ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਰਣਨੀਤੀ (ਡੀਈਸੀਐਸ) ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਿਟਾਯਰ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਬੀਏਸੀਟੀ ਲੋੜ ਵੱਲ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

<sup>2</sup> ਅਸੇਂਬਲੀ ਬਿਲ (ਆਂਕੜਾ 2006, ਪਾਠ 488) ਵਲੋਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕਨੂੰਨ ਅਧੀਨ ਸਥਾਪਿਤ ਅਤੇ ਐਚਐਸਸੀ § 38500 et seq. ਵਿੱਚ ਦਰਜ। ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸਾਂ ਉਹ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜੋ ਇੰਫਰਾਰੈਡ ਰੇਡੀਏਸ਼ਨ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਮਸ਼ੀਨੀ ਤੰਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੇਖਕੇ ਐਸਤ ਦੁਨੀਆਵੀ ਤਾਪ ਨੂੰ ਵੱਧਾਉਂਦੀ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਇਹਨਾਂ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਾਰਬਨ ਡਾਇਆਕਸਾਈਡ (CO2) ਅਤੇ ਮੀਥੇਨ (CH4)।

ਇਹ ਕਾਯਦਾ ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਦਾ ਹੈ: ਸਮੂਹ 1 (1960-1987), ਸਮੂਹ 2 (1988-2002) ਅਤੇ ਸਮੂਹ 3 (2003-2006)। ਬੀਏਸੀਟੀ ਦੱਸੀ ਗਈ ਅਮਲ ਕਰਨ ਸੰਬੰਧੀ ਸੂਚੀ ਜੋ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਫਲੀਟ ਦਾ ਉਹਨੇ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਭਾਗ ਜੋ ਵਿੱਚ ਹਰ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਬੀਏਸੀਟੀ ਲੱਗਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

*ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਭਾਰੀ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਦਿਸੰਬਰ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ - ਜੋ ਅਜਿਹੇ ਟ੍ਰਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਤੋਂ ਅਤੇ ਤੱਕ ਕੰਟੇਨਰ, ਢੇਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ-ਢੇਰ ਸਮਾਨ ਲੈ ਆਉਂਦੇ-ਲੈ ਜਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ। ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਉਹਨਾਂ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਦਾ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ 33,000 ਪਾਉਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਤਟਾਂ, ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਜਾਂ ਦੇਹਾਂ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਪਰਿਚਾਲਕਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ। ਇੱਥੇ ਲੱਗਭਗ 100,000 ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੱਗਭਗ 20,000 ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਫੇਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਈ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਫੇਜ਼ 1 ਵਿੱਚ, ਮਿਤੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2009 ਤੱਕ, ਸਾਰੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਵਿੱਚ ਵਰ੍ਹੇ 1994 ਤੋਂ 2003 ਮਾੱਢਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦਾ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਤੋਂ ਪੱਧਰ 3 ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਲੱਗਾ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ 2004 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦਾ ਜਾਂ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਲੱਗਾ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਫੇਜ਼ 2 ਵਿੱਚ, ਸਾਰੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰੈਕਟਰਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2013 ਤੱਕ 2007 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਾਰੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਵਰ੍ਹੇ 2009 ਦੇ ਅਖੀਰ ਤੱਕ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਰਜਿਸਟਰੀ (ਡੀਟੀਆਰ) ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਣੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

*ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਜੁਲਾਈ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 25 ਹਾੱਰਸਪਾੱਏਰ (ਐਚਪੀ) ਜਾਂ ਵੱਧ ਪਾੱਵਰ ਵਾਲੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੰਜਨ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਜੋ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਅਤੇ ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਚੱਲਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਅਤੇ ਖੇਤੀ ਜਾਂ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸੰਬੰਧੀ ਆੱਫ-ਰਾਜਮਾਰਗ ਗੱਡੀ ਦਾ ਅਮਲ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ, ਵਿੱਚ ਮੋਟਿਵ ਪਾੱਵਰ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਸਿਰਫ ਉਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਸਵੈ-ਪ੍ਰੋਪੈਲ ਗੱਡੀਆਂ ਚੱਲਾਉਂਦੇ ਹਨ (ਭਾਵ, ਇਹ ਗਤੀਹੀਣ ਉਪਕਰਣ ਜਾਂ ਜਨਰੇਟਰ ਜਿਹੇ ਪੇਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ)। ਮਿਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲੇਡਰ, ਕ੍ਰਾਲਰ ਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਸਕਿਡ ਸਟਿਯਰ, ਬੈਕਹੋਜ਼, ਫੋਰਕਲਿਫਟਸ ਅਤੇ ਏਅਰਪੋਰਟ ਗ੍ਰਾਉਂਡ ਸਪੋਰਟ ਉਪਕਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।



ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਇਸ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਸਾਰੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਲਈ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਹਰ ਇੱਕ ਵਰ੍ਹੇ ਲਈ ਲਾਗੂ ਪਾਲਣਾ ਮਿਤੀ ਤੱਕ, ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਹਰ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਪੀਐਮ ਲਈ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕਰੇ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਦੇ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੇ ਉੱਚਤਮ ਪੱਧਰ ਲਾਗੂ ਕਰੇ। ਹਰ ਵਰ੍ਹੇ, ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਇਹ ਵੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੀ ਅਤੇ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ NOx ਲਈ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕਰੇ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਦੇ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਨੂੰ ਟਰਨ ਓਵਰ ਕਰੇ (ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ 8 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ ਬਾਦ ਦੇ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ 10 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ)। “ਟਰਨ ਓਵਰ” ਤੋਂ ਭਾਵ ਸਾਫ ਇੰਜਨ ਨਾਲ ਪੁਨਰ-ਪਾਵਰ ਦੇਣੀ, ਵੱਧ ਕਰੜੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਸਮਰੂਪਣ ਤੇ ਇੰਜਨ ਦਾ ਪੁਨਰ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨਾ, ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਿਟਾਯਰ ਕਰਨਾ, ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਜਾਂ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਪੁਰਜ਼ਾ ਪਾਉਣਾ ਜਾਂ ਗੰਦੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਘੱਟ-ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨਿਯਤ ਕਰਨਾ। ਜੇਕਰ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਜੋ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਉਪਲਬੱਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਟਰਨਓਵਰ ਦੀ ਥਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਦ ਤੱਕ ਉਹ ਸਮਾਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲਾਹੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਲੈਂਦੇ।

ਵੱਡੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਲੋੜਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਵਾਂਗੀਆਂ। ਮੱਧਮ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਲੋੜਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2013 ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਵਾਂਗੀਆਂ। ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ ਪੀਐਮ ਲੋੜਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2015 ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀਆਂ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਵਾਂਗੀਆਂ।

*ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣਾਂ ਲਈ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ। ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ-ਚੱਕਰ ਇੰਜਨ ਜੋ ਕਾਰਗੋ ਦੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਜਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਜਾਂ ਅਨੁਮਾਨ ਲੱਗਾਉਣ ਯੋਗ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਸਰਗਰਮੀਆਂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਤਟ ਜਾਂ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਵੀ ਮੇਟਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2007 ਨੂੰ ਜਾਂ ਦੇ ਬਾਦ ਕਿਸੇ ਫਲੀਡ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਰੂਪ ਤੋਂ ਜੋੜੇ ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਉਪਕਰਣ ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਤ ਲੋੜਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਅਤੇ ਸਵੀਪਰਾਂ ਜਿਹੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਸਭ ਤੋਂ ਪੁਰਾਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਮਿਤੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2007 ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਸੀ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਵਰ੍ਹੇ 2013 ਤੱਕ ਫੇਜ਼ ਇਨ ਸੀ।

*ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ:* ਮਾਰਚ 1997 ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ ਨੇ ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਪੀਈਆਰਪੀ) ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਿਨਿਯਮ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਜੋ ਬਾਦ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 17 ਸਿਤੰਬਰ 1997 ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਇਆ। ਫਿਰ ਬੋਰਡ ਨੇ ਮਿਤੀ 11 ਦਿਸੰਬਰ 1998, 26 ਫਰਵਰੀ 2004, 22 ਜੂਨ

2006 ਅਤੇ 22 ਮਾਰਚ 2007 ਨੂੰ ਰਾਜਏਵਾਰ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਨੂੰ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣਾ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਪੰਜੀਕਰਣ ਲਈ ਸੁਲਕ ਸੂਚੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨਾਂ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਇੰਜਨ ਡੀਜ਼ਲ ਤੇਲ ਨਾਲ ਚਾਲਿਤ ਹਨ ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਵੀ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

*ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ:* ਫਰਵਰੀ 2004 ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਇੱਕ ਏਟੀਸੀਐਮ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਕਲੀਨਰ ਤਕਨੀਕ ਦੇ ਫੇਜ਼-ਇਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਨਤੀਜਾ ਉੱਚ ਐਮੀਸ਼ਨ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਤੇ ਅੰਤਮ ਸਮਾਪਤੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ 50 ਐਚਪੀ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਜਾਂ ਹਵਾ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਨਿਯੰਤਰਣ ਜਿਲਿਆਂ (ਹਵਾ ਜਿਲਾ) ਵਲੋਂ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜਾਂ ਮਿਤੀ 21 ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਨੂੰ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ 1 ਜਨਵਰੀ 2010 ਤੱਕ ਟਾਯਰ 1, 2 ਜਾਂ 3 ਯੂ.ਐਸ ਈਪੀਏ/ਏਆਰਬੀ ਨਵੇਂ ਆੱਫ-ਰੋਡ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣਕਤਾ ਮਾਨਕਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਹੋਣ ਲਈ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਸਨ। ਗੈਰ-ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਾਤਕਾਲੀਨ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਦੇ ਬਾਦ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਉਹ ਅਜਿਹੇ ਇੰਜਨ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਣ ਦੇ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚਕਾਰ ਟਾਯਰ 4 ਇੰਜਨਾਂ ਨਾਲ ਬਦਲੇ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ, ਵਰ੍ਹੇ 2013 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਹੀ, ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨਾਂ ਦੀ ਸਾਰੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2017 ਅਤੇ 2020 ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਗਤੀਸ਼ੀਲ ਰੂਪ ਤੋਂ ਹੋਰ ਕਰੜੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਔਸਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਮਾਰਚ 2007 ਵਿੱਚ, ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ 1 ਮਾਰਚ 2004 ਅਤੇ 1 ਅਕਟੂਬਰ 2006 ਵਿੱਚਕਾਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਟਾਯਰ 1 ਅਤੇ ਟਾਯਰ 2 ਦੇ ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੰਜੀਕਰਣ ਅਤੇ ਜਿਲਾ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਜਿਲਿਆਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸਮਝ ਤੇ ਗੈਰ-ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਇੰਜਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਵੀ ਦਿਆਂਗੇ। 1 ਜਨਵਰੀ 2010 ਤੋਂ ਬਾਦ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਣ ਲਈ, ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜਨ ਬੇਨਤੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਵਿੱਚਲੇ ਵੱਧ ਕਰੜੇ ਏਆਰਬੀ ਜਾਂ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਆੱਫ-ਰੋਡ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣਕਤਾ ਮਾਨਕਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਹੋਣ। ਮੌਜੂਦਾ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਉਸ ਸਮੇਂ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਜਿਲੇ ਨੂੰ ਗੈਰ-ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਪਰਮਿਟ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ ਰੋਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

*ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਏਟੀਸੀਐਮ:* ਏਆਰਬੀ ਨੇ ਜੁਲਾਈ 2004 ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੈਲੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨ ਧਾਰਣ ਕੀਤੇ ਸੀ ਅਤੇ ਅਕਟੂਬਰ 2005 ਵਿੱਚ ਉਸਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦਾ ਹੈ ਕਿ 10000 ਪਾਊਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਊਆਰ ਵਾਲੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਹਰ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਹਰ ਥਾਂ ਵਿੱਚ ਪੰਜ-ਮਿਨਟ ਲਈ ਆਈਡਲਿੰਗ ਪ੍ਰਤੀਬੰਧ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ। 2008 ਮਾੱਡਲ ਦੇ ਟ੍ਰਕ ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ, 30 ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੇ NOX ਆਈਡਲਿੰਗ ਮਾਨਕ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੇਂ ਟ੍ਰਕ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਗੈਰ-ਪ੍ਰੋਗਰਾਮੇਬਲ

ਅਤੇ ਟੈਂਪਰ ਰੇਯੀ ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜੋ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੇ 5 ਮਿਨਟ ਬਾਦ ਸਵੈਚਲ ਜਾਂ ਵੈਕਲਪੱਕ ਤੌਰ ਤੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸਟ ਡਾਉਨ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਲੱਗਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇੰਜਨ ਉਰਜਾ ਟੇਕ-ਆਫ (ਪੀਟੀਓ) ਲੋੜ ਨੂੰ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। 2008 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਟ੍ਰਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਪਰਿਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੇ ਪੰਜ ਮਿਨਟ ਬਾਦ ਗੱਡੀ ਦਾ ਇੰਜਨ ਮੈਨੁਅਲੀ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ ਜਦੋਂ ਆਈਡਲਿੰਗ ਉਹ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਿਯਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

*ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ - 1985 ਅਤੇ ਬਾਦ ਮਾਡਲ ਦੇ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ:* ਸੀਸੀਆਰ ਦੀ ਧਾਰਾ 1956.8, ਵਰ੍ਹੇ 1985 ਅਤੇ ਬਾਦ ਮਾਡਲ ਦੇ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੀ ਹੈ। ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੇ ਸਲੀਪਰ ਬਰਥ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਧਾਰਣਾ ਦੇ ਨਾਲ, ਧਾਰਾ 1956.8 ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ 14000 ਪਾਉਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ 2008 ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜੋ ਨਿਯਮਿਤ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੇ 5 ਮਿਨਟ ਬਾਦ ਸਵੈਚਲ ਤੌਰ ਤੇ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸਟ ਡਾਉਨ ਕਰ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਲੱਗਾਉਣ ਲਈ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਨਵੀਂ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਜੋੜਨ ਲਈ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇੰਜਨ ਸਟਡਾਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਲੋੜ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਨਿਰਮਾਤਾ ਵੈਕਲਪੱਕ ਤੌਰ ਤੇ ਆਪਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਲੋਡਿੰਗ, ਘੱਟ ਅਤੇ ਉੱਚ ਆਈਡਲ ਪਰਿਚਾਲਨ ਸਥਿਤੀਆਂ ਅਧੀਨ 30 ਗ੍ਰਾਮ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੇ NOx ਆਈਡਲਿੰਗ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਲਈ ਆਪਣੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਧਾਰਾ 1956.8 ਦੀ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਿਰੰਤਰ ਰੱਖਣ ਲਈ ਲੋੜ ਮੁਤਾਬਕ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਜਰੂਰੀ ਹੈ।

### **ਡੀ. ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਵੇਰਵਾ - ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ**

#### *ਵਰਤੋਂ ਯੋਗਤਾ*

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਵਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਅਜਿਹੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬੰਦੇ, ਵਿਵਸਾਏ ਜਾਂ ਸੰਘੀ ਸਰਕਾਰੀ ਏਜੰਸੀ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਮਾਲਕ ਹੈ ਜਾਂ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ 14000 ਪਾਉਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ, ਆੱਫ-ਰੋੜ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਇੰਜਨਾਂ ਵਾਲੇ ਯਾਰਡ ਟ੍ਰਕ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਸਟਲ ਗੱਡੀਆਂ ਜਿਹਨਾਂ 10 ਜਾਂ ਵੱਧ ਸਵਾਰੀਆਂ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਰੂਟੀਨ ਵਿੱਚ ਏਅਰਪੋਰਟ ਟਰਮਿਨਲ, ਮਰੀਨ ਟਰਮਿਨਲ ਅਤੇ ਰੇਲ ਆਦਾਰਤ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਤੱਕ ਜਾਂ ਤੋਂ ਐਸਤ 10 ਟ੍ਰਿਪ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਮਾਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਡ੍ਰੇਏਜ ਟ੍ਰਕ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ 1 ਜਨਵਰੀ 2021 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗਾ, ਭਾਵੇਂ ਗੱਡੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਥਾਂ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਈ ਹੋਵੇ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਾਜਏ-ਵਿੱਚਲੇ ਜਾਂ ਰਾਜਏ ਤੋਂ

ਬਾਹਰਲੇ ਮੋਟਰ ਕੈਰਿਯਰ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆਧਾਰਤ ਬ੍ਰੇਕਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜੇ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀਆਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਂਦਾ ਜਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਵੀ ਸਥਾਪਤ ਕਰੇਗਾ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਦੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆਈ ਵੇਚਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਖਰੀਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੰਭਾਵਤ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗਤਾ ਪ੍ਰਗਟ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਮਿਲੀਟਰੀ ਸਹਯੋਗ ਗੱਡੀਆਂ, ਅਧਿਕ੍ਰਿਤ ਆਪਾਤਕਾਲੀਨ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਵਿਵਸਾਇਕ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਨਾ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਨਿਜੀ ਮੋਟਰ ਘਰਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੇ।

### *ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ*

ਆਮਤੌਰ ਤੇ, ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਲਕ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਲਈ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਕੇ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟ ਤੋਂ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ। ਪੀਐਮ ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ, ਪੀਐਮ ਲਈ ਉੱਚਤਮ ਪੱਧਰ ਦਾ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ ਜਾਂ ਇੰਜਨ ਨਿਰਮਾਤਾ ਵਲੋਂ ਮੂਲ ਰੂਪ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਫਿਲਟਰ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ ਹੈ। NOx ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ, ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਜਾਂ ਬਾਦ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਮਿਤ ਇੱਕ ਇੰਜਨ ਜਾਂ 2010 ਦਾ ਐਮੀਸ਼ਨ ਸਮਾਨ ਇੰਜਨ ਹੈ।

ਕੋਈ ਫਲੀਟ ਇਹਨਾਂ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ<sup>3</sup> ਜੇ ਲੋੜ ਮੁਤਾਬਕ ਪੀਐਮ ਜਾਂ NOx ਕਮੀਆਂ ਜਾਂ ਦੇਹੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗਾ, ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਸਾਫ ਵਾਲੇ ਨਾਲ ਬਦਲੇਗਾ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਾਫ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਨਾਲ ਬਦਲੇਗਾ, ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਕਰਾਕੇ ਪੂਰੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿੰਨ ਵਿਕਲੱਪ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾ, ਫਲੀਟ ਦੱਸੀ ਗਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਸੂਚੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੋਵੇਗੀ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਜੇ ਥਾਪੀ ਜਾਣੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਗੱਡੀ ਬਦਲੀਆਂ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰੇਗੀ। ਦੂਜਾ, ਕੋਈ ਫਲੀਟ ਬੀਏਸੀਟੀ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸੀਮਾ ਵਿਕਲੱਪ ਪੂਰੀ ਕਰ ਸਕੇ ਜੇ ਥਾਪੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਅਤੇ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਦੀ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਇੰਜਨਾਂ ਦੀ ਘੱਟੋਘੱਟ ਗਿਣਤੀ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰੇਗਾ। ਤੀਜਾ, ਫਲੀਟ, ਫਲੀਟ ਦਾ ਔਸਤ ਵਿਕਲੱਪ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕੇ। ਮਾਲਕ ਫਲੀਟ ਦੇ ਔਸਤ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਵਲੋਂ ਸਥਾਪਤ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤੇਗਾ। ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਲਾਗੂ ਪਾਲਣਾ ਮਿਤੀ ਤੱਕ, ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਫਲੀਟ ਨੇ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ

<sup>3</sup> ਇੱਕ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਉਪਕਰਣ ਜਿਸਨੂੰ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਕਾਰਜਨੀਤੀਆਂ, ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ ਧਾਰਾ 2700 et seq. ਲਈ ਏਆਰਬੀ ਦੀ ਸਤਿਆਪਣ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ, ਵਾਰੰਟੀ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਪਾਲਣਾ ਲੋੜਾਂ ਅਧੀਨ ਸਤਿਆਪਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਵਲੋਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਫਲੀਟ ਐਂਸਤ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦਰ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਟੀਚੇ ਸਮੇਂ ਮੁਤਾਬਕ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਵਾਂਗੇ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਆਪਣੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ।

1 ਜਨਵਰੀ 2011 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਦੋ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਲਈ ਪੀਐਮ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਥਾਪਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਫਿਰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਮਾਲਕ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2013 ਅਤੇ ਵਰ੍ਹੇ 2022 ਦੇ ਅਖੀਰ ਵਿੱਚਕਾਰ ਇੰਜਨ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਬਦਲਣ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨੂੰ ਵੱਧਾਕੇ ਫਲੀਟ ਤੋਂ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ, ਤਾਂ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2023 ਤੱਕ, ਸਾਰੇ ਇੰਜਨ ਸਾਫ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵਾਂਗੇ - ਜੋ ਬਰਾਬਰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰ੍ਹਾ 2010 ਜਾਂ ਬਾਦ ਦਾ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾਂ ਇੰਜਨ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਕਰਾਉਣਾ।

ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਦੂਜੇ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦੇ ਕੇ-ਆਰਡੀਨੈਂਸ ਵਿੱਚ, ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰੋਪਲਸ਼ਨ ਇੰਜਨ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਕਸੀਲਿਅਰੀ ਇੰਜਨ ਲਈ ਉਸੇ ਸੂਚੀ ਉੱਤੇ ਪੀਐਮ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਉੱਤੇ ਟਾਯਰ 0 ਆਕਸੀਲਿਅਰੀ ਇੰਜਨਾਂ ਦਾ ਪਰਿਚਾਲਨ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 250 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਤੱਕ ਸੀਮਿਤ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਿਰ ਉਸ ਤੋਂ ਬਾਦ ਘੱਟ ਕੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 100 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਰਹਿ ਜਾਵੇਗਾ।

### *ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਧਾਨ*

ਇੱਕ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਲੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਅਤੇ 2011 ਪੀਐਮ ਯੂ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੁਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2013 ਤੱਕ, ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਇੱਕ ਅਜਿਹੀ ਗੱਡੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ 2004 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਜਾਂ ਨਵਾਂ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਪੀਐਮ ਯੂ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਲੱਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2018 ਤੱਕ, ਉਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਵਾਲੀ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਤਿੰਨ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਫਲੀਟ ਦੇ ਵਿੱਚੋਂ 1 ਢੰਗ ਵਿੱਚ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ: (1) ਆਪਣੀ ਬਾਕੀ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਜਾਂ (2) ਆਪਣੀ ਦੂਜੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਦੀ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਤੀਜੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2016 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਚੁਣਨਾ।

### *ਛੂਟ, ਪਾਲਣਾ ਵਿਸਤਾਰ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਥਿਤੀਆਂ*

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ 1000 ਮੀਲ ਅਤੇ 100 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ (ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ) ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਤ ਸਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਦੇਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਗੱਡੀਆਂ ਫਿਰ ਵੀ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਅਧੀਨ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਹੇਠ ਲਿੱਖੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਮਿਤੀਆਂ ਤੱਕ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਵੀ ਦੇਵੇਗਾ:

- 1 ਜਨਵਰੀ 2018
  - o ਇੱਕਲੇ ਰੂਪ ਤੋਂ 57 ਫੁੱਟ ਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਿੱਚਣ ਲਈ ਕੈਬ-ਓਵਰ-ਇੰਜਨ ਟ੍ਰਕ ਟ੍ਰੈਕਟਰ
- 1 ਜਨਵਰੀ 2021
  - o ਬੇਜੇੜ ਗੱਡੀਆਂ;
  - o ਉਹ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਇੱਕਲੇ ਰੂਪ ਤੋਂ ਉਹਨਾਂ ਕਾਉਂਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਸੰਘੀ ਓਜ਼ੋਨ ਅਤੇ ਪੀਐਮ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪਛਾਣਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਰਾਜਏ ਓਜ਼ੋਨ ਮਾਨਕ ਦੇ ਡਾਉਨਵਿੰਡ ਅਧਿਕਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਪਾਉਂਦਾ;
  - o 33000 ਪਾਉਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ 5000 ਮੀਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਉਹ ਜੋ ਗਤੀਹੀਣਤਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਵਰ ਟੇਕ ਆਫ (ਪੀਟੀਓ) ਵਰਤਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਸਦਾ ਇੰਜਨ ਵੀ 175 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ; ਅਤੇ
  - o 33000 ਪਾਉਂਡ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜੀਵੀਡਬਲਿਉਆਰ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰਕ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ 7500 ਮੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਤ ਹੋਇਆ ਹੋਵੇ। ਉਹ ਜੋ ਗਤੀਹੀਣਤਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਪੀਟੀਓ ਵਰਤਦੇ ਹਨ, ਵੀ 250 ਘੰਟੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੋਵੇ;
  - o ਯਾਰਡ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਜੋ 250 ਵਰ੍ਹੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵਰ੍ਹੇ ਤੋਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਲਈ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੋਣ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਵੀ ਇੱਕ ਪਾਲਣਾ ਵਿਸਤਾਰ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਫਲੀਟ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2010 ਤੱਕ ਇੱਕ ਜਾਂ ਵੱਧ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਉੱਚਤਮ ਪੱਧਰ ਦੀ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਐਸੀਐਸ ਇੰਸਟਾਲ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਉਸ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅਜਿਹੀ ਹਰ ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਲਈ 1 ਜਨਵਰੀ 2014 ਤੱਕ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ।

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵੱਲ ਕੈਡਿਟ ਲਈ ਹਾਇਬ੍ਰਿਡ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰਤਣ ਦੇਵੇਗਾ ਜਦ ਤੱਕ ਫਲੀਟ ਇਹ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰ ਸਕੇ ਕਿ ਹਾਇਬ੍ਰਿਡ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤੇਲ ਵਿਧਾਨ ਸਮਾਨ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 20 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਬਿਹਤਰ ਹੈ। ਇਹ ਕੈਡਿਟ 1 ਜਨਵਰੀ 2018 ਨੂੰ ਸਮਾਪਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚਲੀ ਹਾਇਬ੍ਰਿਡ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਨੂੰ ਦੋ ਵਾਰ ਗਿਣਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਸੂਚੀ ਦੀ ਗਣਨਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਟੀਚੇ ਦਰਾਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਸੀਮਾ ਲੋੜਾਂ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕੈਡਿਟ ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੋ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਵਿਕਲੱਪ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ NOx ਅਤੇ ਪੀਐਮ ਫਲੀਟ ਐਸਤ ਟੀਚੇ ਦਰ ਦੀ ਗਣਨਾ ਵਿੱਚ ਵੈਕਲੱਪ ਤੇਲ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਪਾਇਲਟ ਇੰਜਨੀਅਰਿੰਗ ਇੰਜਨ ਲੱਗੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰਤਦੀ ਹਨ। ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਾਰਕ ਸਿਫਰ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਾਰਕ ਉਸ ਇੰਜਨ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਉੱਤੇ ਆਧਾਰਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿਸਤਾਰ ਦੇ ਨਾਲ ਵੀ ਫਲੀਟ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜੇਕਰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ, ਰਿਪਾਵਰਸ ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀ ਦੇਰੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਉਪਲਬੱਧ ਨਾ ਹੋਣ।

#### *ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਿਧਾਨ*

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧ ਪਰਿਚਾਲਨਾਂ (ਖੇਤੀ ਗੱਡੀਆਂ) ਵਿੱਚ ਵਰਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਨਿਸ਼ਚਤ ਭਾਰੀ ਆੱਨ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ। ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਸਿਰਫ ਖੇਤੀ ਅਤੇ ਜੰਗਲ ਸੰਬੰਧੀ ਪਰਿਚਾਲਨਾਂ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਕਟਾਈ ਤੋਂ ਬਾਦ ਪ੍ਰੋਸੇਸਿੰਗ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਬਿੰਦੂ ਤੱਕ ਖੇਤੀ ਉੱਤਪਾਦ ਢੇਕੇ ਲੈ ਜਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਚਤ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਵਿਤਰਣ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਫਾਰਮ ਤੱਕ ਸਿਰਫ ਖਾਦ ਜਾਂ ਫਸਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉੱਤਪਾਦ ਡਿਲੀਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਈ ਗਈ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਦੇਹਲੀ ਤੇ ਪਰਿਚਾਲਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੱਸੀ ਗਈ ਦੇਹਲੀ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਰਹਿਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗਾ। ਉਹ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਦੇਹਲੀ ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਨੂੰ ਦੂਜੀ ਆੱਨ-ਰੋਡ ਗੱਡੀ ਫਲੀਟ ਵਾਲੀ ਸਮਾਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਛੂਟ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਣ ਲਈ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਦੇਹਲੀ ਅਤੇ ਛੂਟ ਦੀ ਮਿਆਦ ਹੇਠ ਲਿੱਖੇ ਮੁਤਾਬਕ ਹੈ:

- ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2023 ਤੱਕ ਸਾਲਾਨਾ ਰੂਪ ਤੋਂ 10000 ਮੀਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪਰਿਚਾਲਤ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ;
- 1995 ਅਤੇ ਪੁਰਾਣੇ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2017 ਤੱਕ ਸਾਲਾਨਾ ਰੂਪ ਤੋਂ 15000 ਮੀਲ ਤੱਕ ਪਰਿਚਾਲਤ ਹੋਣ;

- 1996 ਤੋਂ 2005 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2017 ਤੱਕ 20000 ਮੀਲ ਤੱਕ ਪਰਿਚਾਲਤ ਹੋਣ;
- 2006 ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਜੋ 1 ਜਨਵਰੀ 2017 ਤੱਕ 25000 ਮੀਲ ਤੱਕ ਪਰਿਚਾਲਤ ਹੋਣ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਉਹਨਾਂ ਖਾਸ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੀਮਤ ਸੰਖਿਆ ਵੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਕਰੇਗਾ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2023 ਤੱਕ NOx ਅਤੇ ਪੀਐਮ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ।

ਜਨਵਰੀ 2010 ਤੱਕ, ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਕੋਈ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚਲੀ ਉਹਨਾਂ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਨਿਯਤ ਕਰੇ ਜੋ ਛੂਟ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋਣ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਵਲੋਂ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਦੇਹਲੀ ਵਰਗ ਅਧੀਨ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਯੋਗ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਦ, ਉਹ ਉਸ ਵਰਗ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਹੋਰ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਜੋੜ ਸਕਦਾ। 1 ਜਨਵਰੀ 2023 ਤੱਕ ਸਾਰੀ ਭਾਰੀ ਆੱਨ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਖੇਤੀ ਸੰਬੰਧੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚੱਲਾਈ ਗਈ ਸਾਲਾਨਾ ਮਾਈਲੇਜ਼ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤੇ ਬਿਨਾਂ 2010 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

#### *ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਪਿੰਗ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ*

ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਜੋ ਬੀਏਸੀਟੀ ਪਾਲਣਾ ਸੂਚੀ ਚੁਣਦੇ ਹਨ, ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟਾਂ ਉੱਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਅਧੀਨ, ਸਾਰੀ ਦੂਜੀ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਏਆਰਬੀ ਨੂੰ ਸਾਲਾਨਾ ਰੂਪ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਤ ਇੰਜਨ ਡੇਟਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਸਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਡੇਟਾ ਅਤੇ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2022 ਤੱਕ ਜਾਂ ਜਦ ਤੱਕ ਮਾਲਕ ਕੋਲ ਗੱਡੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਅਖੀਰਲੀ ਫਾਈਲ ਕੀਤੀ ਰਿਪੋਰਟ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਸੰਬੰਧਤ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਦੀ ਵੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸੁਣਵਾਈ ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ ਦੂਜੇ ਤੱਤਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

#### *ਜੁਰਮਾਨੇ*

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਅਧੀਨ, ਉਹ ਫਲੀਟਾਂ ਜੋ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਨੂੰ ਸੇਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਜੁਰਮਾਨਾ ਵਿਧਾਨਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਜੁਰਮਾਨੇ ਲਾਏ ਜਾਵਾਂਗੇ।



## ਈ. ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਪ੍ਰਭਾਅ

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜਿਸਦਾ ਪੂਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਉੱਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਗੁਣਵੱਤਾ ਪ੍ਰਭਾਅ ਪਵੇਗਾ। ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਕਾਂ ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟਾਕੇ ਜੇ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਪਦਾਰਥਾਂ ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਦੇ ਵੱਧੇ ਪੱਧਰਾਂ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਪੀਐਮ ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਦੀ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੇਹਤ ਲਾਭ ਵੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਾਂਗੇ।

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ 2000 ਬੇਸਲਾਈਨ ਪੱਧਰਾਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਨੂੰ 75 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ 85 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਘੱਟਾਉਣ ਦੇ 2000 ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕ੍ਰਮ ਨਾਲ 2010 ਜਾਂ 2020 ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ। ਸਟਾਫ ਦੀ ਪਰਿਯੋਜਨਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ 2000 ਬੇਸਲਾਈਨ ਤੋਂ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਗੱਡੀ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ 2010 ਵਿੱਚ 16 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਅਤੇ 2020 ਵਿੱਚ 80 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਤੱਕ ਘੱਟਾਵੇਗਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੀ ਵੱਧੇਵੱਧ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਯੋਗ ਕਮੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੇਗਾ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਵੀ ਘੱਟਾਵੇਗਾ ਜੋ ਪੀਐਮ2.5 ਅਤੇ ਓਜ਼ੋਨ ਦੋਹਾਂ ਲਈ ਐਨਏਏਕਿਊਐਸ ਦੇ ਰਾਜਏ ਦੇ ਵਾਧੇ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਵਰ੍ਹੇ 2020 ਵਿੱਚ, ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਤੋਂ ਰਾਜਏ ਵਾਰ ਤੌਰ ਤੇ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ 5.6 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਅਤੇ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਲੱਗਭਗ 79 ਟਨ ਪ੍ਰਤੀ ਦਿਨ ਤੱਕ ਘੱਟਾਉਣ ਦੀ ਅਪੇਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪੱਧਰ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਵਿੱਚ 43 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕਮੀ ਅਤੇ NOx ਵਿੱਚ 23 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਕਮੀ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦਾ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਗੈਰ-ਹਾਜ਼ਰੀ ਵਿੱਚ ਅਨੁਮਾਨ ਲੱਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਸਾਰੇ ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਲਈ ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਅਤੇ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਏਅਰ ਬੇਸਿਨਸ ਦੋਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਜੁਗਤ NOx ਅਤੇ ਪੀਐਮ2.5 ਐਸਆਈਪੀ ਫਲੀਟ ਕਾਯਦੇ ਟੀਚੇ ਪੂਰੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰੇਗਾ। ਵਰ੍ਹੇ 2014 ਵਿੱਚ, ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਏਅਰ ਬੇਸਿਨ ਵਿੱਚ, ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਪੇਖਿਆ ਤੋਂ ਥੋੜੀ ਹੋਰ ਪੀਐਮ2.5 ਕਮੀਆਂ ਅਤੇ ਥੋੜੀ ਘੱਟ NOx ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਕੇ ਐਸਆਈਪੀ ਟੀਚਾ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਸਾਉਥ ਕੋਸਟ ਅਤੇ ਸੈਨ ਜੋਆਕਿਨ ਵੈਲੀ ਏਅਰ ਬੇਸਿਨ ਦੇ ਡਾਉਨਵਿੰਡ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਲਈ ਵਰ੍ਹੇ 2020 ਵਿੱਚ ਐਸਆਈਪੀ ਕਮੀ ਉਦੇਸ਼ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ।

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਨਾਲ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਲੱਗਭਗ 9400 ਕੱਚ ਘਰੜ ਮੌਤਾਂ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਦੀ ਅਪੇਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ (2800 ਤੋਂ 17000, 95 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਇੰਟਰਵਲ) ਅਤੇ ਇਸਦੇ ਨਤੀਜੇ

ਵਜੋਂ ਲੱਗਭਗ 150000 ਅਸਥਮਾ ਸੰਬੰਧਤ ਮਾਮਲੇ ਅਤੇ 950000 ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗਾ। ਸੇਹਤ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦੇ ਆਰਥਕ ਮੁੱਲ ਅੰਕਣ ਦਾ 48 ਬਿਲੀਯਨ ਤੋਂ 68 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਵਿੱਚਕਾਰ ਹੋਣ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਸ਼ੁੱਧ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਉਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਥੋੜਾ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਉਂ ਪ੍ਰਭਾਵ ਦਾ ਸਟਾਫ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸਿਰਫ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਪਰਤੱਖ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤੇਲ ਉਪਭੋਗ ਨੂੰ ਵੱਧਾਕੇ ਕਾਰਬਨ ਡਾਇਆਕਸਾਈਡ (CO<sub>2</sub>) ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵੱਧਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਦ ਕਿ, ਦੂਜੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਤੇਲ ਉਪਭੋਗ ਨੂੰ ਘੱਟਾਵਾਂਗੀ। ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ, ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਮਾਲਕ ਜੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟੀਕੁਲੇਟ ਫਿਲਟਰ (ਡੀਪੀਐਫ) ਲੱਗਾਕੇ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ ਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤੇਲ ਖਪਤ ਵਿੱਚ 2 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੀ ਕਮੀ ਦਾ ਤਜਰਬਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਚੁਨਿੰਦਾ ਕੈਟਲਿਟਿਕ ਕਮੀ (ਐਸਸੀਆਰ) ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕ NOx ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤਕਨੀਕ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਯੂ ਗੈਸ ਪੁਨਰ-ਸਰਕੁਲੇਸ਼ਨ (ਈਜੀਆਰ) ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੀ ਅਪੇਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। 2010 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾਂ ਲਈ ਐਸਸੀਆਰ ਬਿਹਤਰ ਉਰਜਾ ਅਤੇ ਤੇਲ ਖਪਤ ਸੁਧਾਰ ਅਤੇ ਘੱਟ ਪੀਐਮ ਉੱਤਪਾਦਨ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਵੱਧ ਆਦਰਸ਼ ਕਮਬਸ਼ਨ ਤਾਪ ਤੇ ਇੰਜਨ ਦੇ ਪਰਿਚਾਲਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਤੇਲ ਇਕੋਨਾਮੀ ਵਿੱਚ 3 ਤੋਂ 5 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਦੀ ਤੇਲ ਇਕੋਨਾਮੀ ਵਿੱਚ ਅਪੇਖਿਤ ਸੁਧਾਰ ਫਲੀਟ ਦੀ ਸੰਪੂਰਨ ਤੇਲ ਇਕੋਨਾਮੀ ਉੱਤੇ ਡੀਪੀਐਫ ਦੀ ਵਿਆਪਕ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸੰਭਾਵਤ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਾਉਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੇਗਾ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਕਾਲੇ ਕਾਰਬਨ - ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਦਾ ਇੱਕ ਤੱਤ ਅਤੇ ਗਲੋਬਲ ਵਾਰਮਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਸੰਭਾਵਤ ਯੋਗਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲਾ - ਜੋ ਤੇਲ ਇਕੋਨਾਮੀ ਉੱਤੇ ਸੰਪੂਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਜਲਵਾਯੂ ਬਦਲਣ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਹੋਰ ਘੱਟਾਵੇਗਾ, ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਵੀ ਘੱਟਾਵੇਗਾ।

### **ਐਫ. ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ**

ਸਟਾਫ ਹੋਰ ਪਾਲਣਾ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਣ ਲਈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਵੇਂ ਵਿਨਿਯਮ ਤੋਂ ਅਤੇ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਣ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਹੈ, ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉੱਤੇ ਖੰਡ ਸੀ ਵਿੱਚ ਪਛਾਣੇ ਗਏ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ, ਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਾਂਗੇ ਕਿ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪਾਲਣਾ ਮਿਤੀਆਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਗੇ ਨਾਲ ਬਹੁ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹਨ।

*ਡੀਜ਼ਲ ਪਰਟਿਕੁਲੇਟ ਪਦਾਰਥ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨ:* ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ "ਨਗਰ ਨਿਗਮ" ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਤ ਕਰੇਗਾ। ਮੌਜੂਦਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਅਧੀਨ, ਅਮਰੀਕਾ ਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਸੰਘੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕਰ ਦਿਆਂਗੇ

ਅਤੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੰਘੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਫਲੀਟਾਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 118 ਲਈ ਸੰਘੀ ਫਲੀਟ ਪਰਿਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਗੈਰ-ਸਰਕਾਰੀ ਸੱਤਾਵਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਸੀ। ਟ੍ਰਾਈਬਲ ਰਾਖਵੇ ਅਤੇ ਰਾਂਚੇਰਿਆ ਵੀ “ਨਗਰ ਨਿਗਮ” ਦੀ ਸੰਸ਼ੋਧਤ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਇਹਨਾਂ ਸੱਤਾਵਾਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀ ਅਤੇ ਪਰਿਚਾਲਤ ਫਲੀਟਾਂ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ।

*ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ:* ਸਟਾਫ ਉਹਨਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਵੱਧਾਵਾਂਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਤੌਰ ਤੇ ਧਾਰਣ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਅਸਪਸ਼ਟਾ ਅਤੇ ਕੱਢੇ ਗਏ ਦਾ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਜੋੜੇਗਾ। ਦੂਜੀ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚਕਾਰ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਫਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਰਿਟਾਯਰਮੈਂਟ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਉਚੱਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਜੋੜਾਂਗੇ। ਸਟਾਫ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆਨ-ਰੋੜ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮਰੱਥਤਾ ਸੁਧਾਰਣ ਲਈ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਧਾਰਾ 2022(ਏ) ਦਾ ਸਟਾਫ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨ ਜੋ ਅਚੇਤ ਰੂਪ ਤੋਂ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮੂਲ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਅਚੇਤ ਰੂਪ ਤੋਂ ਕੱਢ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਵੱਧਾਵੇਗਾ। ਸਟਾਫ 0.01 ਜੀ/ਬੀਐਚਪੀ-ਘੰਟਾ ਦੇ 2007 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਮਾਨਕ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਪੀਐਮ ਪੱਥਰਾਂ ਉੱਤੇ ਐਵਰੇਜਿੰਗ ਬੈਕਿੰਗ ਐਂਡ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ (ਏਬੀਟੀ) ਵਿਧਾਨਾਂ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਮਾਣਤ 2007 ਮਾਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੀਮਾ ਵੱਧਾਉਣ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸਾਰੇ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ 0.01 ਜੀ/ਬੀਐਚਪੀ-ਘੰਟਾ ਦੇ ਪੀਐਮ ਬੀਏਸੀਟੀ ਮਾਨਕ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਮੂਲ ਇਰਾਦੇ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕਸਾਰ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪਾਲਣਾ ਵਿਸਤਾਰ ਵਿਧਾਨ (ਧਾਰਾ 2022.1(ਡੀ)(7)) ਨਗਰ ਨਿਗਮਾਂ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਤੁਰੰਤ 2009 ਪਾਲਣਾ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਦੇ ਇੱਕ ਵਰ੍ਹੇ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਲਈ ਨਿਵੇਦਨ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਵੇਗਾ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਲਈ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾਲਈ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਜੋੜ ਫਲੀਟ ਨੂੰ 2009 ਪਾਲਣਾ ਸਮੇਂ ਸੀਮਾ ਪੂਰੀ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਾਂਗੇ।

ਸਟਾਫ ਨਿਜੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀ ਉਪਯੋਗਿਤਾਵਾਂ (ਉਪਯੋਗਿਤਾ) ਲਈ ਇੱਕ ਵੈਕਲਪੱਕ ਵਿਸਤਾਰ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਲੋੜਾਂ, ਕਿ ਮਿਤੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2013 ਤੱਕ, ਤੀਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਦੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਇੰਜਨ

ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵੀਹ ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਵਰ੍ਹੇ 2007 ਜਾਂ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਕਰਨ, ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਰੰਤ ਅਤੇ ਅਖੀਰਲੀ ਬੀਏਸੀਟੀ ਪੀਐਮ ਦੀ ਦੇ-ਵਰ੍ਹੇ ਦੀ ਦੇਰੀ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ।

ਸਟਾਫ ਅਜਿਹੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸਾਧਨ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵਾਂਗੇ ਕਿ ਮਾਲਕ ਰਾਜਏ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੇਚੀ ਗਈ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਬੀਏਸੀਟੀ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰਿਟਾਯਰਮੈਂਟ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਲਈ ਰਾਜਏ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੇਚੀ ਗਈ ਗੱਡੀਆਂ ਉਸ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਵਾਪਸ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਵੇਚੀ ਜਾ ਸਕਣ ਜਦ ਤੱਕ ਉਹ ਬੀਏਸੀਟੀ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀ ਨਾ ਕਰਨ। ਧਾਰਾ 2022.1(ਐਫ)(1)(ਕੇ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੇਗੀ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਮਹਿਕਮਾ (ਡੀਐਮਵੀ) ਪੰਜੀਕਰਣ ਹੋਲਡ ਜਾਂ “ਵੀਆਈਐਨ ਸਟਾੱਪ” ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਧਾਰਾ 2022.1(ਐਚ) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਭਾਸ਼ਾ ਕਿਸੇ ਤੀਜੇ ਪੱਖ ਦੇ ਗੱਡੀ ਵੇਚਣ ਵਾਲੇ ਰਾਹੀਂ ਰਾਜਏ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਵਿਕੀਆਂ ਲਈ ਅਨੁਬੰਧ ਲੋੜਾਂ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰੇਗੀ। ਅਨੁਬੰਧ ਭਾਸ਼ਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਵੇਗੀ ਕਿ ਵੇਚਣ ਵਾਲਾ ਖਰੀਦਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਪੁਨਰ-ਪੰਜੀਕਰਣ ਜਾਂ ਪਰਿਚਾਲਨ ਰਿਟਾਯਰਡ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਮਨਾਹੀ ਬਾਰੇ ਦੱਸ ਦੇਵੇ।

ਸਟਾਫ 2004-2006 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰਾਂ ਦੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚਕਾਰ ਵਿਕੀ ਲਈ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦੇਣ ਲਈ ਧਾਰਾ 2022(ਬੀ)(8) ਵਿੱਚ “ਰਿਟਾਯਰਮੈਂਟ” ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਬਸ਼ਰਤੇ ਕਿ, ਨਿਜੀ ਖੇਤਰ ਦੇ ਖਰੀਦਾਰਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਉਹ ਉੱਤੇ ਖੰਡ ਡੀ ਵਿੱਚ ਦੱਸੇ ਗਏ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਆੱਨ-ਰੋਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ। ਇਸ ਨਾਲ ਵਰਤੇ ਗਏ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਨਿਜੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਲੋਂ ਖਰੀਦੇ ਜਾਣ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵਾਂਗੇ ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਨਿਜੀ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲਾਗਤ ਘੱਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨ, ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ “ਪੱਟੇ ਦੇ ਦੇਣ”, “ਪਰਿਚਾਲਤ ਕਰਨ”, “ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਦੇ ਬਾਹਰ ਵੇਚੇ”, “ਤੀਜੇ ਪੱਖ ਦਾ ਗੱਡੀ ਵੇਚਣ ਵਾਲਾ” ਅਤੇ “ਵੀਆਈਐਮ ਸਟਾੱਪ” ਲਈ ਨਹੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਜੋੜੇਗਾ। “ਕੁਲ ਫਲੀਟ” ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਉਸਨੂੰ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੰਸ਼ੋਧਤ ਸੀਮਾ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੰਸ਼ੋਧਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

**ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ:** ਸਟਾਫ 2004-2006 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕਾਂ ਲਈ ਫੇਜ਼ ਇੱਕ ਲੋੜ ਜੋੜਨ, ਤਰਲ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ (ਐਲਐਨਜੀ) ਚਾਲਿਤ ਟ੍ਰਕ ਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਉਂ ਅਤੇ ਵੈਕਲਪੱਕ ਅਤੇ ਦੇਹਰੇ ਤੇਲ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਟ੍ਰਕਾਂ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਉੱਤੇ ਸਪਸ਼ਟਤਾਵਾਂ ਲਈ ਡ੍ਰੇਏਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਟਾਫ ਇਸ ਲੋੜ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ 2004 ਮਾੱਡਲ ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ ਮਿਤੀ 1 ਜਨਵਰੀ 2012 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਲਈ ਉੱਚਤਮ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਵਾਂਗੇ ਅਤੇ ਕਿ 2005 ਮਾੱਢਲ ਵਰ੍ਹਾ - 2006 ਮਾੱਡਲ

ਵਰ੍ਹਾ ਇੰਜਨ 1 ਜਨਵਰੀ 2013 ਤੱਕ ਪੀਐਮ ਲਈ ਉੱਚਤਮ ਪੱਧਰ ਦੇ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਏਸੀਐਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਇਹ ਲੋੜ ਡ੍ਰੇਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਗੱਡੀ ਪੰਜੀਕਰਣ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕਸਾਰ ਕਰ ਦੇਵੇਗੀ। ਇਸ ਨਾਲ ਰਾਜਏ ਦੀ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ ਕਮੀ ਵਚਨ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਵੇਗਾ ਕਿ ਗੈਰ-ਨਿਯੰਤਰਤ ਟ੍ਰਕ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਬੱਚਣ ਲਈ ਡ੍ਰੇਜ਼ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੇ।

ਸਟਾਫ, ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਤੋਂ ਇੱਕਸਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਹੋਰ ਬਦਲਾਉਂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸਟਾਫ ਪਾਇਲਟ ਇੰਜੈਕਸ਼ਨ ਐਲਐਨਜੀ ਤੇਲ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰਕਾਂ ਨੂੰ ਵੈਕਲਪੱਕ ਤੇਲ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਬਦਲਾਉਂ ਪਾਇਲਟ ਇੰਜੈਕਟ ਐਲਐਨਜੀ ਚਾਲਿਤ ਟ੍ਰਕਾਂ ਨੂੰ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਦੇਵੇਗਾ। ਸਟਾਫ ਯੋਗਤਾ ਧਾਰਾ (ਬੀ)(1) ਵਿੱਚ 'ਵੈਕਲਪੱਕ ਡੀਜ਼ਲ-ਤੇਲ ਅਤੇ ਦੇਹਰੇ ਤੇਲ' ਵਾਲੇ ਟ੍ਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਅਖੀਰ ਵਿੱਚ, ਸਟਾਫ ਹੇਠ ਲਿੱਖੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਜਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ: “ਦੇਹਰੇ ਤੇਲ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ”, “ਵੈਕਲਪੱਕ ਡੀਜ਼ਲ ਤੇਲ”, “ਕਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਜਨ” ਅਤੇ “ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ”। ਸਾਰੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਜੋੜ ਜਾਂ ਬਦਲਾਉਂ ਡ੍ਰੇਜ਼ ਟ੍ਰਕ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ।

*ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਫਲੀਟਾਂ:* ਸਟਾਫ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਸਾਰੀ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਦੇਹਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਇੰਜਨ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਇੰਜਨ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ। ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਅਧੀਨ ਹਨ। ਉਪਰੀ ਇੰਜਨ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਪੇਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨਾਂ ਲਈ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਅਧੀਨ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀ ਅਧੀਨ ਹਨ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਤ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਅਧੀਨ ਹੋ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਤਟਾਂ ਜਾਂ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਇੰਜਨ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਅਧੀਨ ਹਨ।

ਸਟਾਫ ਫਲੀਟ ਦੀ ਵੱਧੇਵੱਧ ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਤੋਂ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਰਸਪਾਵਰ ਨੂੰ ਹੱਟਾਉਣ ਲਈ ਧਾਰਾ 2449.3(ਬੀ)(2)(ਸੀ) ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਮੌਜੂਦਾ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਪ ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਭਾਗ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਸ ਗੱਲ ਉੱਤੇ ਕਦੇ ਵੀ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ NOx ਲਈ ਸਰਪਲਸ

ਆੱਫ-ਰੇੜ ਆੱਪਟ-ਇਨ (ਐਸਓਐਨ) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਫਲੀਟ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਦਾ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਧਾਰਾ 2449(ਈ)(15) ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਹੈ ਜੋ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਲਈ ਰੀਪਾਵਰ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਬਦਲਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਇੰਜਨ ਇੱਕ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਹੋਏ ਜੇਕਰ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਨੂੰ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਾਉਣਾ ਅਤੇ ਜਨਤੱਕ ਰੋੜਾਂ ਉੱਤੇ ਚੱਲਾਉਣਾ ਹੋਵੇ।

ਸਟਾਫ ਹਲਕੀ-ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਛੂਟ ਵਿਧਾਨ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਧਾਰਾ 2449(ਈ)(7) ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਧਾਰਾ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਹਲਕੀ ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 2449(ਡੀ) ਵਿੱਚਲੀ ਸਾਰੀ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਲਈ ਹਲਕੀ ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋੜਨ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜਰੂਰਤ ਹੋਵੇਗੀ।

*ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੇਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਉਪਕਰਣ:* ਸਟਾਫ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਸਵੀਪਰਾਂ ਅਤੇ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਰਬਰ ਦੇ ਟਾਯਰਾਂ ਵਾਲੀ ਗੈਂਟਰੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਬਦਲਾਉ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਵਾਂਗੇ। ਇਹ ਬਦਲਾਉ ਉਹਨਾਂ ਮਾਲਕਾਂ ਅਤੇ ਸੰਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਨਿਰੰਤਰਤਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ ਜਿਹਨਾਂ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਦੂਜੇ ਬਦਲਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸੰਯੋਜਨ ਵਿੱਚ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਸੁਰੱਖਿਆ ਪ੍ਰਮਾਣਨ ਜਿਹੇ ਦੂਜੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਲਚੀਲਾਪੁਣਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਵੇਗਾ। ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਬਹੁਤੇਰੇ ਮਾਲਕ ਤਟਾਂ ਉੱਤੇ ਸਿਰਫ ਸੀਮਤ ਆਧਾਰ ਤੇ ਸੇਵਾ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਮੂਹਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਣਾ ਪਵੇਗਾ - ਉਹ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਹ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਜਾਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

*ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ:* ਸਟਾਫ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਅਤੇ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹੁਣੇ ਤੱਕ, ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਆੱਕਸੀਲਿਅਰੀ ਇੰਜਨ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਸਥਾਨਕ ਹਵਾ ਜਿਲਿਆਂ ਵਲੋਂ ਮੰਜੂਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਅਧੀਨ, ਇਹ ਇੰਜਨ ਮਿਤੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ, 3010 ਤੱਕ ਬਦਲ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਜੇਕਰ ਉਹ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਜਾਂ ਏਆਰਬੀ ਐਮੀਸ਼ਨ ਪ੍ਰਮਾਣਨ ਮਾਨਕ ਪੂਰੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਕਈ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਗੈਰ-ਵਿਵਹਾਰਕ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਲੱਗਾਉਣਾ ਸੰਭਵ ਨਾ ਹੋਵੇ; ਇੱਕਲਾ ਵਿਕਲੱਪ ਪੂਰੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਨਵੀਂ ਗੱਡੀ ਨਾਲ ਬਦਲਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਨੂੰ

ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਟਾਫ ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਦੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਜੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਬਾਹਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ ਲੈਟਿਸ ਬ੍ਰਮ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਲਈ ਸਿਰਲੇਖ 17, ਸੀਸੀਆਰ, ਧਾਰਾ 93116.3(ਬੀ)(4) ਦੀ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਫਲੀਟ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਮਿਟਾਉਣ ਲਈ ਵੀ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਲੈਟਿਸ ਬ੍ਰਮ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ ਜੋ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਜੋੜੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਹੋਰ, ਸਟਾਫ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਵਿੱਚ ਦੋ ਨਵੇਂ ਖੰਡ ਜੋੜੇ ਜਾਣ। ਨਵੀਂ ਧਾਰਾ 93116.1(ਬੀ)(8), ਲਈ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਨਵੀਂ ਧਾਰਾ 93116.1(ਬੀ)(9) ਲਈ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਵੀਪਰ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਸਟਾਫ "ਕ੍ਰੇਨ" ਨਵੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ, ਜੋ "ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ" ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸ ਰੇਫਰੇਂਸ ਹੋਵੇਗੀ, ਜੋੜਕੇ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਸਟਾਫ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਧਾਰਾ 2449(ਸੀ)(56) ਵਿੱਚ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਜੋੜਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਇੱਕ ਨਵੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ "ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ" ਜੋੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ "ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ" ਦੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸ ਰੇਫਰੇਂਸ ਹੋਵੇਗੀ, ਜਿਸਨੂੰ ਸਟਾਫ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਖੰਡ 2022(ਬੀ)(2) ਵਿੱਚ ਜੋੜਨ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

*ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੋਰਟੇਬਲ ਉਪਕਰਣ ਪੰਜੀਕਰਣ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ:* ਸਟਾਫ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਇੱਕ ਸੰਬੰਧਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਪੋਰਟੇਬਲ ਇੰਜਨ ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਬਦਲਾਉਂਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਵੇਗਾ। ਏਟੀਸੀਐਮ ਦੇ ਨਾਲ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਸਟਾਫ "ਕ੍ਰੇਨ" ਅਤੇ "ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ" ਲਈ ਨਵੀਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਜੋੜਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਕ੍ਰਮ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਕ੍ਰਾੱਸ ਰੇਫਰੇਂਸ ਹੋਵੇਗਾ।

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਬੰਧਨ ਦੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੀ ਕ੍ਰੇਨ ਅਤੇ ਦੇਹਰੇ-ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 2456(ਐਫ)(5) ਵਿੱਚ ਦੱਸੀ ਗਈ ਅਸਪਸ਼ਟਾ ਉੱਤੇ ਸੀਮਾਵਾਂ ਨੂੰ ਛੱਡਕੇ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਸਾਰੀਆਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਵੀਂ ਭਾਸ਼ਾ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਕ੍ਰੇਨ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ,

ਧਾਰਾ 2449 ਦੀ ਲਾਗੂ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੇ ਅਤੇ ਕਿ ਦੇਹਰੇ ਇੰਜਨ ਵਾਲੇ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਘਾਰਾ 2025 ਦੀ ਹੋਰ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੇ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਅਧੀਨ, ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਕ੍ਰੇਨ ਜਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟ ਸਵੀਪਰ ਦਾ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਪੀਈਆਰਪੀ ਦੀ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜਾਂ ਵਿੱਚ ਛੂਟ ਮਿਲੇਗੀ, ਇਸਦੇ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਫ-ਰੇਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲਾਗੂ ਰਿਕਾਰਡ ਰੱਖਣ, ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇਡ ਡੀਜ਼ਲ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ।

ਰਾਜਏਵਾਰ ਪੀਈਆਰਪੀ ਅਧੀਨ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਅਤੇ ਸਵੀਪਰਾਂ ਉੱਤੇ ਮਾਧਮਿਕ ਇੰਜਨ ਜਾਂਚ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਪੀਈਆਰਪੀ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸੁਲਕ ਦੇ ਅਧੀਨ ਰਵਾਂਗੇ।

*ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ:* ਸਟਾਫ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਦੇਣ ਲਈ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਸੀਸੀਆਰ, ਧਾਰਾ 2485 (ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਵਿਵਸਾਇਕ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਹਵਾਈ ਵਿਸ਼ੈਲਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨ) ਅਤੇ ਧਾਰਾ 1956.8 (ਯੂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਜਾਂਚ ਪ੍ਰਕ੍ਰਿਆਵਾਂ - 1985 ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਮਾਡਲ ਦੇ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ) ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਉ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰ ਪਿੱਕ-ਅੱਪ ਥਾਂ ਤੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਇੱਕ ਗਾਰਡ ਨੂੰ ਆੱਨਬੋਰਡ ਰਹਿਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਕ ਬੰਦ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾ ਮਾਹੌਲ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਅਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਲਵਾਯੂ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲਈ ਇੰਜਨ ਦੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਆੱਨਬੋਰਡ ਗਾਰਡ ਦੀ ਸੇਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰਨ ਲਈ, ਸਟਾਫ ਉਹ ਸੇਵਾਵਾਂ ਮੁਹਈਆ ਕਰਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ, ਆਰਮਰਡ ਕਾਰ ਆਈਡਲਿੰਗ ਦੀ ਛੂਟ ਦੇਣ ਲਈ ਨਵੀਂ ਧਾਰਾ 2485(ਡੀ)(2)(ਐਮ) ਜੋੜਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਟਾਫ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਕਿ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਲਈ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਣ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ, ਪਾਵਰ ਟੇਕ ਆੱਫ (ਪੀਟੀਓ) ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ, ਜਦੋਂ ਉਹ ਪੀਟੀਓ ਮੋਡ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਇੰਜਨ ਸਟਾਫ ਉਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਰੱਦ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਇਹ ਤਾਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰਕ ਦਾ ਇੰਜਨ ਆਈਡਲਿੰਗ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਚਤ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਕ੍ਰਿਤ ਗੈਰ-ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਜ ਨਿਸ਼ਪਾਦਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੰਜਨ ਦੀ ਪਾਵਰ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਦੂਜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਅਸਮਾਨ ਰੂਪ ਤੋਂ, ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਧਕੇਲਣ ਲਈ ਪੀਟੀਓ ਵਰਤਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਗਤੀਰੀਣਤਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕੰਮ ਨੂੰ ਉਰਜਾ ਦੇਣ ਲਈ ਪੀਟੀਓ ਨਹੀਂ ਵਰਤਦੇ। ਸਟਾਫ ਮੇਟਰ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਛੂਟ ਦੇਣ ਲਈ ਜਦੋਂ ਉਹ ਅਜਿਹਾ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ



ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਖਾਸਤੌਰ ਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਛੂਟ ਦੇਣ ਲਈ ਧਾਰਾ 2485(ਡੀ)(2)(ਐਨ) ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਵਿਧਾਨ ਜੋੜਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਗਤੀਹੀਣ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇੰਜਨ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਆਪਣੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਾਰਜ ਪੂਰੇ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਸਟਾਫ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗ ਅਤੇ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰਾਂ ਲਈ ਵਿਵਸਾਇਕ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਸੀਮਾ ਏਟੀਸੀਐਮ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਬਦਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕਰੂਪ ਹੋਣ ਲਈ ਸਿਰਲੇਖ 13, ਧਾਰਾ 1956.8 ਦੀ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦੇ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨ ਲੋੜਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਬਦਲਾਉ ਆਰਮਰਡ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਵਰਕਓਵਰ ਰਿਗਾਂ ਨੂੰ ਧਾਰਾ 1956.8(ਏ)(6)(ਬੀ) ਵਿੱਚ ਛੂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚ ਜੋੜਾਂਗੇ।

### ਜੀ. ਤੁਲਨਾ ਯੋਗ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ

ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 202(ਏ) ਅਧੀਨ ਆਪਣੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਨੇ ਨਵੇਂ ਡੀਜ਼ਲ, ਵੈਕਲਪੱਕ ਤੇਲ ਅਤੇ ਗੈਸੋਲੀਨ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਭਾਰੀ ਇੰਜਨਾਂ (ਸਿਰਲੇਖ 40, ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਕੋਡ, ਭਾਗ 86) ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਸਥਾਪਿਤ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਵੇਚੀ ਗਈ ਨਵੀਂ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਨਵੇਂ ਇੰਜਨ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਬੀ) ਦੇ ਅਧੀਨ ਸੰਘੀ ਪੇਸ਼ਬੰਦੀ ਲਈ ਇੱਕ ਬਾਜ਼ਦਾਵਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ, ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਰਾਜਏ ਵਲੋਂ ਧਾਰਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇੰਜਨਾਂ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਸੰਘੀ ਪੇਸ਼ਬੰਦੀ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਈ)(2) ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਨੂੰ, ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਤੋਂ ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਬਾਦ, ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਜੋ ਅਭਿਵਿਅਕਤ ਰੂਪ ਤੋਂ ਪੇਸ਼ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹਨ (ਭਾਵ, ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਈ)(1) ਵਿੱਚ ਨਿਰਧਾਰਤ ਮੁਤਾਬਕ, ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ 175 ਐਚਪੀ ਅਧੀਨ ਨਵੇਂ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਣ ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਲੋਕੋਮੋਟਿਵ ਅਤੇ ਲੋਕੋਮੋਟਿਵ ਇੰਜਨ) ਲਈ ਐਮੀਸ਼ਨ ਦੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਤੋਂ ਸੰਬੰਧਤ ਐਮੀਸ਼ਨ ਮਾਨਕ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਲੋੜਾਂ ਧਾਰਣ ਅਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਇਸ ਸੀਮਾ ਤੱਕ ਕਿ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਏਆਰਬੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਯੂ.ਐਸ. ਈਪੀਏ ਅਜਿਹਾ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਦਵੇ।

ਇੱਥੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਯੋਗ ਕੋਈ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਇੱਥੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਯੋਗ ਕੋਈ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ ਨਹੀਂ ਹੈ: ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੇ

ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਐਮੀਸ਼ਨ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਕ੍ਰੇਈਜ਼ ਟ੍ਰੱਕਾਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਉਹ ਭਾਗ ਜੋ ਰੇੜ ਉੱਤੇ ਪਰਿਚਾਲਤ ਯੋਗ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ, ਇੱਥੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੀ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਤੁਲਨਾ ਯੋਗ ਸੰਘੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਕਰਨ ਲਈ ਉਸ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਬਾਜ਼ਦਾਵਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ ਕਿ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਪਰਿਚਾਲਨ ਸੰਬੰਧੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਰਾਜਏ ਪੇਸ਼ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹਨ। (ਸੀਏਏ ਧਾਰਾ 209(ਡੀ) ਵੇਖੋ)। ਇਹ ਛੂਟ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਇੰਜਨ ਆਈਡਲਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। (ਇੰਜਨ ਨਿਰਮਾਤਾ ਐਸੋਸਿਏਸ਼ਨ ਵੀ. ਈਪੀਏ (ਡੀ.ਸੀ ਸਰ. 1996) 88 ਐਫ.3ਡੀ 1075 ਵੇਖੋ)।

ਇੱਥੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਯੋਗ ਕੋਈ ਸੰਘੀ ਵਿਨਿਯਮ ਵੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਕਾਰਗੋ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿਨਿਯਮ, ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਵਿਨਿਯਮ, ਪੇਰਟੇਬਲ ਏਟੀਸੀਐਮ ਅਤੇ ਤਟਾਂ ਅਤੇ ਇੰਟਰਮੋਡਲ ਰੇਲ ਯਾਰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਸਮੇਤ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਫ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਨਾਂ ਤੋਂ ਡੀਜ਼ਲ ਪੀਐਮ ਅਤੇ NOx ਦੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪੀਈਆਰਪੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਵਿਨਿਯਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

### **ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਏਜੰਸੀ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦਿਆਂ ਦੀ ਉਪਲਬੱਧਤਾ**

ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਦੋ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ: ਇੱਕ ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ: ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਵੇਰਵਾ (ਆਈਐਸਓਆਰ), ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਆਰਥਕ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਦਾ ਸਾਰਾਂਸ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ (ਟੀਐਸਡੀ) ਜੋ ਵੱਧ ਵੇਰਵੇ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਆਧਾਰ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦਾ ਹੈ। ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ: “ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ: ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਰੂਲਮੇਕਿੰਗ ਲਈ ਕਾਰਨਾਂ ਦਾ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਵੇਰਵਾ - ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ।” ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਾ ਸਿਰਲੇਖ: ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼: ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ।” ਲੋੜ ਨਿਰਧਾਰਣ (ਭਾਵ, ਡੀਜ਼ਲ ਆਰਆਰਪੀ) ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲਕੇ, ਇਹ ਦੋ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਵਰਤੋਂ-ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੇੜ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਉਚੱਤ ਡਿਗ੍ਰੀ ਉੱਤੇ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜਿੱਥੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇ, ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਕਰਨ ਲਈ ਰੇਖਾਂਕਤ ਅਤੇ ਕੱਟੇ ਫਾਰਮੇਟ ਵਿੱਚ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਪੂਰੇ ਪਾਠ ਦੇ ਨਾਲ ਆਈਐਸਓਆਰ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਆਂ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਹੇਠਾਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਏਆਰਬੀ ਦੀ ਵੈਬ ਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਐਕਸੈਸ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਜਨਤੱਕ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਦਫਤਰ, ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ, 1001 I ਸਟ੍ਰੀਟ, ਵਿਜ਼ੀਟਰਸ ਅਤੇ ਐਨਵਾਯਰਨਮੈਂਟਲ ਸਰਵਿਸਿਸ ਸੇਂਟਰ, ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ, 95814, (916) 322-2990 ਤੋਂ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਘੱਟੋਘੱਟ 45 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸਦੀ ਪੂਰਨਤਾ ਉੱਤੇ, ਕਾਰਣਾਂ ਦਾ ਅਖੀਰਵਾ ਵੇਰਵਾ (ਐਫਐਸਓਆਰ) ਉਪਲਬੱਧ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਪ੍ਰਤੀਆਂ ਲਈ ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਵਿੱਚ ਏਜੰਸੀ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦੇ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਏਆਰਬੀ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਐਕਸੇਸ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਪਦਾਰਥ ਤੋਂ ਸੰਬੰਧਤ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਏਜੰਸੀ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦਿਆਂ, ਟੋਨੀ ਬ੍ਰਾਸਿਲ (Tony Brasil), ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਾਧਨ ਖੰਡ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕ ਨੂੰ (916) 323-2927 ਤੇ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਚਾਲਿਤ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਕਾਰਜਨੀਤੀ ਸ਼ਾਖਾ ਤੋਂ ਗਲੋਰਿਆ ਲਿੰਡਨਰ (Gloria Lindner) ਨੂੰ (916) 323-2803 ਤੇ ਭੇਜੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹੋਰ, ਏਜੰਸੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿੱਧ ਅਤੇ ਨਿਰਦਿਸ਼ਟ ਬੈਕ-ਅੱਪ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦੇ, ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਕਾਰਵਾਈ ਸੰਬੰਧਤ ਗੈਰ-ਪਦਾਰਥਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਭੇਜੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਲੋਰੀ ਐਂਡ੍ਰਿਓਨੀ (Lori Andreoni), ਪ੍ਰਬੰਧਕ, ਬੋਰਡ ਪ੍ਰਬੰਧ ਅਤੇ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕੇ-ਆੱਰਡੀਨੇਸ਼ਨ ਈਕਾਈ, (916) 322-4011 ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਨੀ ਬਾਲਕੈਜ਼ਰ (Trini Balcazar), ਵਿਨਿਆਮ ਕੇ-ਆੱਰਡੀਨੇਟਰ, (916) 445-9564 ਹਨ। ਬੋਰਡ ਨੇ ਇਸ ਰੂਲ ਮੇਕਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਰਿਕਾਰਡ ਸੰਕਲਿਤ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸਾਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਆਧਾਰਤ ਹੈ। ਇਹ ਸਮਗਰੀ ਸੰਪਰਕ ਬੰਦਿਆਂ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਉੱਤੇ ਜਾਂਚ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ।

ਇਹ ਨੋਟਿਸ, ਆਈਐਸਓਆਰ, ਟੀਐਸਡੀ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਵਿਨਿਆਮਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਐਫਐਸਓਆਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਪੂਰੇ ਹੋ ਜਾਣ ਤੇ ਇਸ ਰੂਲਮੇਕਿੰਗ ਲਈ [www.arb.ca.gov/regact/2008/truckbus08/truckbus08.htm](http://www.arb.ca.gov/regact/2008/truckbus08/truckbus08.htm) ਤੇ ਏਆਰਬੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਉਪਲਬੱਧ ਹਨ।

### **ਜਨਤੱਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਅਤੇ ਬੰਦਿਆਂ ਲਈ ਲਾਗਤ**

ਬੋਰਡ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਲਾਗਤਾਂ ਜਾਂ ਬੱਚਤਾਂ ਤੋਂ ਸੰਬੰਧਤ ਇਰਾਦਾ ਜੇ ਜਰੂਰੀ ਰੂਪ ਤੋਂ ਜਨਤੱਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਅਤੇ ਨਿਜੀ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਵਲੋਂ ਹੇਠਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਚੱਤ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

*ਰਾਜਏ ਸਰਕਾਰ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਲਾਗਤਾਂ*

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾਵਾਂ 11346.5(ਏ)(6) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਵਿੱਤ ਮਹਿਕਮੇ ਵਲੋਂ ਧਾਰਣ ਕੀਤੇ ਗਏ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਕਿਸੇ ਵੀ ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀ ਲਈ ਲਾਗਤਾਂ ਜਾਂ ਬੱਚਤਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਅਨੁਮਾਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਜਿਲੇ ਲਈ ਲਾਗਤਾਂ ਜਿਸਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ, ਸਿਰਲੇਖ 2, ਡਿਵੀਜ਼ਨ 4, ਭਾਗ 7 (ਧਾਰਾ 17500 ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ) ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਤੀਪੂਰਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਸਥਾਨਕ ਏਜੰਸੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲੱਗੀ ਦੂਜੀ ਗੈਰ-ਵਿਵੇਕਾਧੀਨ ਲਾਗਤ ਜਾਂ ਬੱਚਤ ਅਤੇ ਰਾਜਏ ਨੂੰ ਸੰਘੀਏ ਨਿਧੀਕਰਣ ਵਿੱਚ ਲਾਗਤ ਜਾਂ ਬੱਚਤਾਂ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਕਿ ਜਦੋਂ ਏਆਰਬੀ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੀ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨੂੰ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਨਵੇਂ ਵਿਨਿਯਮ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਗਤਾਂ ਚੁੱਕੇਗੀ, ਧਾਰਣ ਕੀਤੀ ਗਈਆਂ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਰਾਜਏ ਨੂੰ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸੰਘੀ ਨਿਧੀਕਰਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੀਆਂ।

ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਏਆਰਬੀ ਲਈ ਵੀ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਲੱਗਾਵੇਗਾ। ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਹੋਰ ਸਟਾਫ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਦੂਜੇ ਸੰਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਅੱਗੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੂਜੇ ਰਾਜਏ ਦੀ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਕੋਈ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਅਤੇ ਬੱਚਤਾਂ ਪੈਦਾ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗੀ। ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੀ ਮਲਕੀਅਤ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹਨ। ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਜਾਂ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਬਦਲਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਵਿਨਿਯਮ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਰੂਪ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਇੰਜਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹਲਕੇ ਇੰਜਨ ਜੋੜਨਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀਆਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਗਿਣਕੇ ਰੱਖਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਜਦੋਂ ਇਹ ਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਦਾ ਮੂਲ ਉਦੇਸ਼ ਸੀ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਨਗਰ ਨਿਗਮ ਅਤੇ ਉਪਯੋਗਿਤਾ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਇਸਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਜੋੜ ਲਿਆ ਹੈ। ਇਸਲਈ, ਰਾਜਏ ਏਜੰਸੀਆਂ ਤੋਂ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਅਪੇਖਿਆ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ।

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾਵਾਂ 11346.5(ਏ)(5) ਅਤੇ (6) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਅੱਗੇ ਇਰਾਦਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਲਈ ਲਾਗਤਾਂ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਜਰੂਰਤ ਲਾਗੂ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ, ਸਿਰਲੇਖ 2, ਡਿਵੀਜ਼ਨ 4, ਭਾਗ 7 (ਧਾਰਾ 17500 ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਰਾਜਏ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਤੀਪੂਰਤੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਉਹ ਲੋੜ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਸਕੂਲ ਬਸ ਇੰਜਨਾਂ ਨੂੰ ਸਰਬੋਤਮ ਉਪਲਬੱਧ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਜ਼ਲ ਐਮੀਸ਼ਨ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਾਰਜਨੀਤੀ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨਾਂ ਨਾਲ ਰੇਟ੍ਰੋਫਿਟ ਕਰਨਾ ਪ੍ਰਤੀਪੂਰਤੀ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਲਾਗਤ ਸਿਰਫ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਾਰੇ ਸਕੂਲ ਬਸ ਮਾਲਕਾਂ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਨਾਲ ਇਸ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚ ਪਰਿਚਾਲਤ ਸਾਰੀ ਦੂਜੀ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਸਤਾਰ ਤੱਕ ਕਿ

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਨੂੰ 1 ਅਪ੍ਰੈਲ 1977 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਨਿਰਮਿਤ ਸਾਰੀ ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਨੂੰ ਹੱਟਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ, ਇਹ ਲੋੜ ਵੀ ਸਾਰੇ ਸਕੂਲ ਬਸ ਮਾਲਕਾਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੋਵੇਗੀ, ਨਾ ਕਿ ਸਿਰਫ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਉੱਤੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ, ਸਕੂਲ ਜਿਲੇ ਮਿਤੀ 31 ਦਿਸੰਬਰ 2005 ਨੂੰ ਪਰਿਚਾਲਨ ਅਧੀਨ ਵਰ੍ਹੇ 1997 ਦੀ ਸਾਰੀ ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਲਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਕਲੀਨ ਸਕੂਲ ਬਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਐਚਐਸਸੀ ਧਾਰਾ 4299.90) ਅਧੀਨ ਜਨਤੱਕ ਨਿਯੀ ਅਨੁਦਾਨ ਲਈ ਯੋਗ ਹਨ। ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲੱਗਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜਨਤੱਕ ਸਕੂਲ ਜਿਲਿਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਰਤੱਖ ਵਿਨਿਆਮਕ ਲਾਗਤ 2008 ਦੇ ਡਾਲਰ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਤੋਂ 2017 ਤੱਕ 27 ਮਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਹੈ।

### *ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਅਤੇ ਨਿਜੀ ਬੰਦਿਆਂ ਨੂੰ ਪੈਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗਤਾਂ*

ਇਹ ਵਿਨਿਆਮਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ, ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿੱਧ ਨਿਜੀ ਬੰਦਿਆਂ ਜਾਂ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਉੱਤੇ ਸੰਭਾਵਤ ਆਰਥਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਆਕਲਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 11346.5(ਏ)(9) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਬੋਰਡ ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਉਚੱਤ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਤੀਨਿੱਧ ਨਿਜੀ ਬੰਦਿਆਂ ਅਤੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਵਲੋਂ ਜਰੂਰੀ ਰੂਪ ਤੋਂ ਚੁੱਕੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਲਾਗਤਾਂ ਜਾਂ ਬੱਚਤਾਂ ਤੋਂ ਸੰਬੰਧਤ ਇਰਾਦਾ ਹੇਠਾਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਕੁਲ ਲਾਗਤ ਦੀ 2008 ਡਾਲਰ ਵਿੱਚ 505 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਹੋਣ ਦੀ ਅਪੇਖਿਆ ਹੈ। ਲੱਗਭਗ 4.5 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਆਧਾਰਤ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਹੈ ਅਤੇ ਲੱਗਭਗ 1.0 ਬਿਲੀਯਨ ਡਾਲਰ ਰਾਜਏ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਹੈ। ਲਾਗਤ ਵਰ੍ਹੇ 2010 ਤੋਂ 2030 ਤੱਕ ਫੈਲ ਜਾਵੇਗੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਉੱਚ ਲਾਗਤ ਵਰ੍ਹੇ 2012 ਅਤੇ 2013 ਵਿੱਚ ਹੋਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲਾਗਤਾਂ ਵਰ੍ਹੇ 2014 ਵਿੱਚ ਹੋਵੇਗੀ। ਕੁਲ ਲਾਗਤ ਨਵੇਂ, ਸਾਫ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ, ਰੇਟ੍ਰੇਫਿਟ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਸਾਲਾਨਾ ਲਾਗਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਬਦਲੀ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚਲੇ ਆੱਨ-ਰੋੜ ਭਾਰੀ ਡੀਜ਼ਲ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿਨਿਯਮ ਦਾ ਲਾਗਤ ਪ੍ਰਭਾਅ ਵੱਖ ਵੱਖ ਵਿਵਸਾਇਕ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਵੇਰਵੇ-ਵਾਰ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬੱਧ ਹੈ।

ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਪੈਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਗਤਾਂ ਫਲੀਟ ਦੇ ਆਕਾਰ, ਗੱਡੀ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਰ, ਗੱਡੀ ਦੀ ਉਮਰ ਅਤੇ ਆਮ ਗੱਡੀ ਬਦਲੀ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗੀਆਂ। ਲਾਗਤਾਂ ਹਰ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਵਲੋਂ ਚੁਣੀ ਗਈ ਪਾਲਣਾ ਕਾਰਜਨੀਤੀ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਵੀ ਵੱਖ ਹੋਵੇਗੀਆਂ। ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਲੀ ਬਹੁਤ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਐਸਤ ਵੱਧੀ ਲਾਗਤ 15,800 ਡਾਲਰ ਪ੍ਰਤੀ ਗੱਡੀ ਹੈ।

ਸਟਾਫ ਨੇ ਇਰਾਦਾ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਨਿੱਧ ਨਿਜੀ ਬੰਦੇ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਬੰਦੇ ਦੇ ਕੰਮ ਤੋਂ ਉੱਤੇ ਅਤੇ ਵੱਖ ਕੋਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਲਾਗਤ ਪ੍ਰਭਾਅ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 11346.5(ਏ)(7)(ਸੀ) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਇਰਾਦਾ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਦੂਜੇ ਰਾਜਏ ਦੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਸਪਰਧਾ ਕਰਨ ਦੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ, ਨੂੰ ਪਰਤੱਖ ਰੂਪ ਤੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਰਾਜਏ-ਵਾਰ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਅ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਏਆਰਬੀ ਸਟਾਫ ਨੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲੱਪਾਂ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜੋ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਉੱਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਆਰਥਕ ਪ੍ਰਭਾਅ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਜਮਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੱਦਾਂਗੇ। ਜਮਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਲਈ ਹੇਠ ਲਿੱਖੀ ਪਹੁੰਚਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- (i) ਵੱਖ ਵੱਖ ਪਾਲਣਾ ਜਾਂ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਜਾਂ ਸਮਾਂ-ਸੂਚੀਆਂ ਜੋ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਸੰਸਾਧਨਾਂ ਉੱਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਦੀ ਸਥਾਪਣਾ।
- (ii) ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਲਈ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਚੱਕਬੰਦੀ ਜਾਂ ਸੌਖਾ ਬਣਾਉਣਾ ਅਤੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਲਈ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ।
- (iii) ਨਿਰਧਾਰਣਾਤਮਕ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਨਿਸ਼ਪਾਦਨ ਸੰਬੰਧੀ ਮਾਨਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ।
- (iv) ਵਿਵਸਾਏ ਲਈ ਵਿਨਿਆਮਕ ਲੋੜਾਂ ਤੋਂ ਛੂਟ ਜਾਂ ਆਂਸ਼ਿਕ ਛੂਟ।

ਉਹ ਵਿਕਲੱਪ ਜਿਹਨਾਂ ਉੱਤੇ ਸਟਾਫ ਨੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਵੇਰਵੇ ਨਾਲ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ।

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 11346.3 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਕਾਰ ਨੈਕਰੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸਮਾਪਤ ਹੋਣ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਕਾਰ ਨਵੇਂ ਵਿਵਸਾਏ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦੀ ਸਮਾਪਤੀ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਵਿੱਚਕਾਰ ਵਿਵਸਾਏ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਉੱਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੋਵੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਆਰਥਕ ਪ੍ਰਭਾਅ ਦੇ ਵੇਰਵੇ-ਵਾਰ ਨਿਰਧਾਰਣ ਸਟਾਫ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਵਲੋਂ ਲੱਗਾਈ ਗਈ ਸੰਭਾਵਤ ਲਾਗਤ ਦੇ ਕਾਰਨ, ਇਹ ਸੰਭਵ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਫਲੀਟਾਂ ਵਾਲੇ ਕੁਝ ਵਿਵਸਾਏ ਸਮਾਪਤ ਹੋ ਜਾਣ। ਇਹ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੈ ਕਿ ਕੁਝ ਵਪਾਰ ਸੰਚਤ ਹੋਣ (ਜਾਂ ਜੁੜਨ), ਮਾਲਕ ਬਦਲਣ, ਗੱਡੀਆਂ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਣ (ਆਪਣੀ ਲੈਣ ਦੇ ਬਜਾਏ) ਜਾਂ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਕਾਰਣ ਥਾਂ ਬਦਲਣਾ ਚੁਣਾਂਗੇ। ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਵੀ ਬਹੁਤ ਵੱਧ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਤੱਕ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ, ਵਿਤਰਣ, ਸਫਾਈ ਅਤੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਹੋਰ ਵਿਵਸਾਏ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਮੌਜੂਦਾ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ

ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਸੰਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ, ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਅਪੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਵਿਵਸਾਏ ਆਪਣੇ ਲਾਭ ਉੱਤੇ ਬਿਨਾ ਕਿਸੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਪ੍ਰਤੀਕੂਲ ਪ੍ਰਭਾਅ ਦੇ ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਮੰਨ ਜਾਂ ਸਹਿ ਜਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਹੋਵਾਂਗੇ।

ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਵੱਧਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਆਧੁਨਿਕੀਕਰਣ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਕਰੇਗਾ। ਇਸਲਈ ਇਹ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਨਾਲ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਈਸੀਐਸ, ਨਵੇਂ ਇੰਜਨਾਂ ਅਤੇ ਨਵੀਂ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਮੰਗ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਾਧੇ ਦੇ ਕਾਰਨ ਕਈ ਨੌਕਰੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਸਟਾਫ ਨੂੰ ਅਪੇਖਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਈਸੀਐਲ ਦੇ ਉੱਤਪਾਦਨ, ਵਿਕ੍ਰੀ, ਥਾਪਣਾ ਅਤੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਲਈ ਨਵੀਂ ਨੌਕਰੀਆਂ ਪੈਦਾ ਹੋਵਾਂਗੀਆਂ। ਸਟਾਫ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਲਈ 150,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੀ ਇੰਸਟਾਲੇਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਮਿਆਦ ਤੱਕ ਸਤਿਆਪਤ ਡੀਈਸੀਐਸ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ, ਵਿਤਰਣ ਅਤੇ ਰੱਖਰੱਖਾਵ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਲਈ ਹੋਰ ਵਪਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਸੀਸੀਆਰ, ਸਿਰਲੇਖ 1, ਧਾਰਾ 4 ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਇਹ ਇਰਾਦਾ ਵੀ ਕੀਤਾ ਸੀ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਛੋਟੇ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰੇਗੀ। ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਘੱਟ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਮੇਂ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਟਾਫ ਨੇ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਵਿੱਚ ਪੰਜੀਕ੍ਰਿਤ ਸਾਰੇ ਮੱਧਮ ਭਾਰੀ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਭਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ 48 ਪ੍ਰਤੀਸ਼ਤ ਛੋਟੇ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਸਟਾਫ ਅਪੇਖਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਛੋਟੇ ਵਿਵਸਾਏ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਕੁਝ ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਕੋਈ ਵੀ ਵੱਧੀ ਲਾਗਤ ਅਨੁਭਵ ਨਹੀਂ ਕਰਾਂਗੀਆਂ ਜਦਕਿ ਦੂਜੀ ਉੱਚ ਲਾਗਤਾਂ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਾਂਗੀਆਂ। ਛੋਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਲਈ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਜੀਵਨਕਾਲ ਉੱਤੇ ਕੁਲ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਲਾਗਤ 2008 ਡਾਲਰ ਵਿੱਚ ਲੱਗਭਗ 1.7 ਬਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਹੈ।

ਸਰਕਾਰੀ ਕੋਡ ਧਾਰਾਵਾਂ 11346.3(ਸੀ) ਅਤੇ 11346.5(ਏ)(11) ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ, ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੇ ਵੇਖਿਆ ਕਿ ਉਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਜੋ ਵਿਵਸਾਇਆਂ ਉੱਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਰਾਜਏ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੇਹਤ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਭਲਾਈ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਲੋੜਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਤੌਰ ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਐਮੀਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਘਾਟ ਅਤੇ ਜਨਤੱਕ ਸੇਹਤ ਲਾਹੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ।

ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਉੱਤੇ ਅਖੀਰਲੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਬੋਰਡ ਵਲੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਚੱਤ ਵਿਕਲੱਪ ਉੱਤੇ ਵਿਚਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੂਜੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਛਾਣਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ ਉੱਤੇ ਬੋਰਡ ਦਾ ਧਿਆਨ ਲੈ ਆਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਸ ਉਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਹੋਵੇਗਾ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਕਾਰਵਾਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਹੈ ਜਾਂ ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾਲੋਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਿਜੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਉਹਨੀ ਹੀ ਪ੍ਰਭਾਵੀ ਅਤੇ ਘੱਟ ਬੇਝ ਵਾਲਾ ਹੋਵੇਗਾ।

## ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜਮਾ ਕਰਨਾ

ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ ਵੀ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਮੁੰਹ ਤੋਂ ਬੋਲਕੇ ਜਾਂ ਲਿੱਖਿਤ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਬੈਠਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲਿੱਖਿਤ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਈ-ਮੇਲ ਰਾਹੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਬੋਰਡ ਵਲੋਂ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾਣ ਲਈ, ਲਿੱਖਿਤ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਭੇਜਣ ਤੋਂ ਬੈਠਕ ਵਿੱਚ ਜਮਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ, ਸਗੋਂ **ਮਿਤੀ 10 ਦਿਸੰਬਰ 2008 ਨੂੰ ਦੇਪਹਿਰੀ 12.00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ** ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਹੇਠ ਲਿੱਖੇ ਪਤੇ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ:

ਡਾਕ ਪਤਾ: ਬੋਰਡ ਦਾ ਕਲਰਕ, ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ  
1001 | ਸਟ੍ਰੀਟ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ 95814

ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਜਮਾ: <http://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

ਫੋਨ ਨੰਬਰ: (916) 322-3928

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਜਨਤੱਕ ਰਿਕਾਰਡ ਐਕਟ (ਸਰਕਾਰ ਕੋਡ, §6250 et seq.) ਅਧੀਨ, ਤੁਹਾਡੀ ਲਿੱਖਿਤ ਅਤੇ ਮੌਖਿਕ ਸ਼ਿਕਾਅਤਾਂ, ਸੰਲਗਨ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਤ ਸੰਪਰਕ ਜਾਣਕਾਰੀ (ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਤਾ, ਫੋਨ ਨੰਬਰ, ਈਮੇਲ ਆਦਿ) ਜਨਤੱਕ ਰਿਕਾਰਡ ਦਾ ਭਾਗ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਤੇ ਜਨਤਾ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ, ਇਹ ਜਾਣਕਾਰੀ ਗੂਗਲ, ਯਾਹੂ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੂਜੇ ਸਰਚ ਇੰਜਨ ਰਾਹੀਂ ਉਪਲਬਧ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਬੋਰਡ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਲੋੜੀਂਦੀ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਕਿ ਲਿੱਖਿਤ ਬਿਆਨ ਦੀ 30 ਪ੍ਰਤੀਆਂ ਜਮਾ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣ ਅਤੇ ਕਿ ਸਾਰੇ ਲਿੱਖਿਤ ਬਿਆਨ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 10 ਦਿਨਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਫਾਈਲ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਤਾਂ ਜੋ ਏਅਰਬੀ ਸਟਾਫ ਅਤੇ ਬੋਰਡ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਕੋਲ ਹਰ ਇੱਕ ਟਿੱਪਣੀ ਉੱਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਵੇ। ਬੋਰਡ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਟਾਫ ਦਾ ਬਿਆਨ ਸੁਣਵਾਈ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਸੁਝਾਅ ਵੱਲ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰੇਰਦਾ ਹੈ।

## ਵੈਧਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰਣ ਅਤੇ ਸੰਦਰਭ

ਇਹ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਸੇਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 39600, 39601, 39650, 39658, 39659, 39665, 39666, 39667, 39674, 39675, 40000, 41511, 41752, 41754, 41755, 42400, 42400.1, 42400.2, and 42402.2, 42410, 43000, 43000.5, 43013, 43016, 43018, 43023, 43600. ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਅਧਿਕਾਰ ਅਧੀਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੇਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੋਡ ਧਾਰਾ 39600, 39601, 39650, 39658, 39659, 39666, 39667, 39674, 39675, 40000, 41511,



41752, 41754, 41755, 42400, 42400.1, 42400.2, and 42402.2, 42410, 43013, 43016, 43018, 43023, ਅਤੇ 43600 ਨੂੰ ਲਾਗੂ, ਸਮਝਾਉਣ ਅਤੇ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਹੈ।

### ਸੁਣਵਾਈ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ

ਜਨਤੱਕ ਸੁਣਵਾਈ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਐਕਟ, ਸਿਰਲੇਖ 2, ਡਿਵੀਜ਼ਨ 3, ਭਾਗ 1, ਪਾਠ 3.5 (ਖੰਡ 11340 ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਜਨਤੱਕ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਬਾਦ, ਬੋਰਡ ਮੂਲ ਰੂਪ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਮੁਤਾਬਕ ਜਾਂ ਗੈਰ-ਵਾਸਤਵਕ ਜਾਂ ਵਿਆਕਰਣ ਸੰਬੰਧੀ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਧਾਰਣ ਧਾਰਣ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬੋਰਡ ਦੂਜੇ ਸੰਸ਼ੋਧਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਵੀ ਧਾਰਣ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਪਾਠ ਮੂਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਪਾਠ ਤੋਂ ਕਾਫੀ ਸੰਬੰਧਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਲੋੜ ਮੁਤਾਬਕ ਨੋਟਿਸ ਤੇ ਲੱਗਾਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਕਿ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਭਾਸ਼ਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਨਤੀਜਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਸੀ; ਅਜਿਹੇ ਮੌਕੇ ਵਿੱਚ, ਪੂਰਨ ਵਿਨਿਆਮਕ ਪਾਠ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੰਸ਼ੋਧਨ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹੋਣ, ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਸਦੀ ਧਾਰਣਾ ਤੋਂ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 15 ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਲਿੱਖਿਤ ਟਿੱਪਣੀ ਲਈ ਉਪਲਬੱਧ ਕਰਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਲੋਕ ਏਆਰਬੀ ਦੇ ਜਨਤੱਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਫਤਰ, ਪਹਿਲੀ ਮੰਜ਼ਲ, ਸੈਕਰਾਮੈਂਟੋ, ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ, 95814, (916) 322-2990 ਤੋਂ ਸੰਸ਼ੋਧਿਤ ਵਿਨਿਆਮਕ ਪਾਠ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸਿਸ ਬੋਰਡ

ਜੇਮਸ ਐਮ. ਗੋਲਡਸਟੀਨ (James N. Goldstene)

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਅਧਿਕਾਰੀ

ਮਿਤੀ: 14 ਅਕਟੂਬਰ 2008

*ਉਰਜਾ ਚੁਣੌਤੀ ਜਿਸਦਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਉਹ ਵਾਸਤਵਕ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨਿਆ ਦੇ ਹਰ ਇੱਕ ਨਿਵਾਸੀ ਨੂੰ ਉਰਜਾ ਉਪਭੋਗ ਘੱਟਾਉਣ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਉਹਨਾਂ ਸੌਖੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਮੰਗ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਉਰਜਾ ਲਾਗਤਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਦੀ ਸੂਚੀ ਲਈ [www.arb.ca.gov](http://www.arb.ca.gov) ਤੇ ਸਾਡੀ ਵੈਬਸਾਈਟ ਵੇਖੋ।*