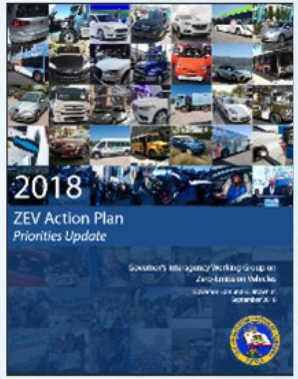
Programas de CARB para Vehículos de Cero Emisiones de Carga Mediana y Pesada

One-Stop Virtual

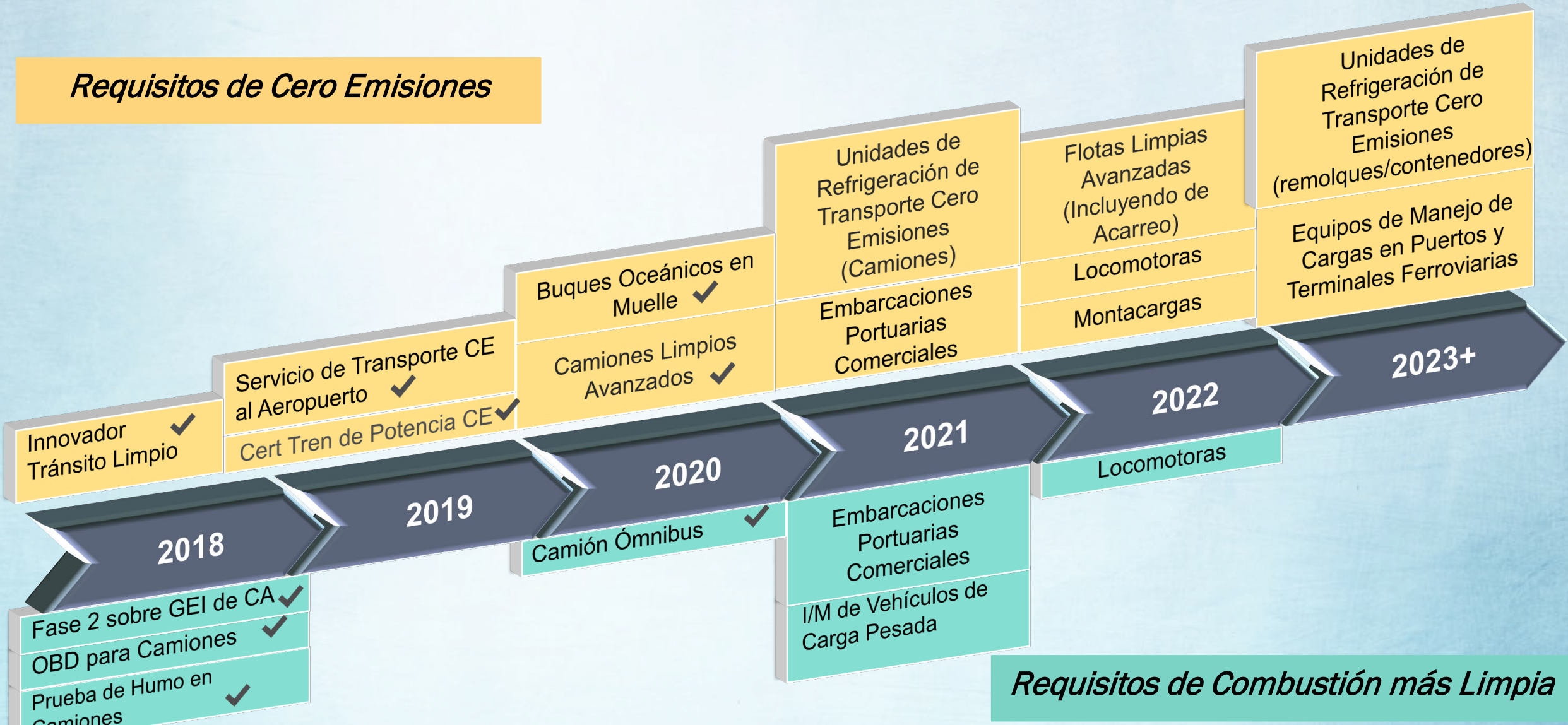
Cero Emisiones: La Clave para el Futuro de California

- Múltiples Planes de Reducción de NOx y GHG
- Estrategias Fundamentales
  - Cero emisiones en todas partes factibles
  - Combustibles más limpios y combustión más limpia en cualquier lugar



CARB

Conjunto de Regulaciones de la CARB



CARB

Tránsito Limpio Innovador

- Aprobado en el 2018
- Objetivo: transición completa de la flota de ZE para el 2040
- Porcentaje de grandes compras de autobuses nuevos de agencias de tránsito deben ser ZE
  - 25% a partir del 2023
  - 50% a partir del 2026
  - 100% a partir del 2029
- Inicio demorado para flotas pequeñas
- Exenciones y créditos incorporados para movilidad innovadora

CARB

Transportes CE al Aeropuerto

- Aprobado en el 2019
- Requiere una transición completa de la flota CE para el 2035
- Flotas de transporte en aeropuertos públicos y privados
- Los reemplazos deben ser CE a partir del 2023
- Requisitos de kilometraje de VCE
  - 33% de la flota para el 2027
  - 66% de la flota para el 2031
  - 100% de la flota para el 2035

CARB

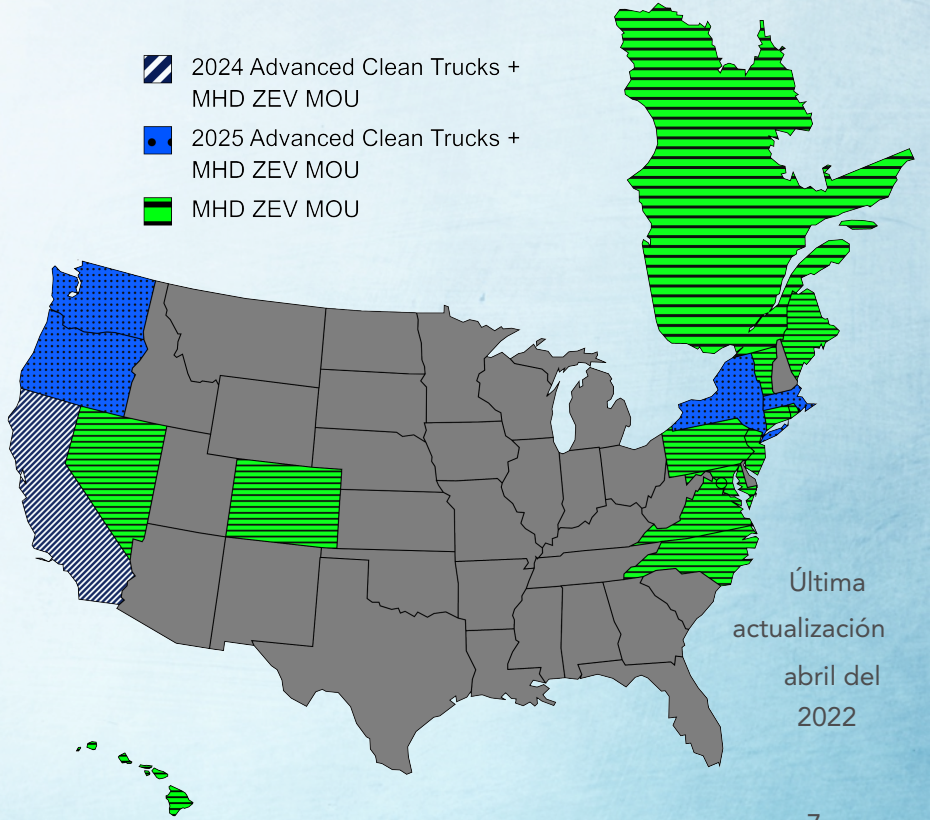
Camiones Limpios Avanzados (ACT)

- Aprobado en el 2020
- El porcentaje de ventas anuales de los fabricantes en California debe ser VCE, a partir del 2024 (5-9%) hasta el 2035+ (40-75%)
  - Porcentajes basados en la clase de vehículo
  - Crédito parcial para híbridos recargables (NZEV)
- Se requiere una venta mínima de tractores

CARB

California no está sola...

- La Ley de Aire Limpio permite a los estados adoptar los estándares de vehículos motorizados de California.
- Regulaciones de ZEV adoptadas
  - Automóviles limpios avanzados: 12 estados
  - Camiones limpios avanzados: 6 estados
- Compromisos ZEV de vehículos medianos y pesados
  - 17 estados y Washington D.C.
  - Provincia de Quebec, Canadá



Última actualización abril del 2022

CARB

ZEV disponibles comercialmente hoy

Clase	2B-3 (8,501 – 14,000 lbs.)	4-5 (14,001-19,500 lbs.)	6-7 (19,501 – 33,000 lbs.)	8 (>33,000 lbs.)
Vehículos comerciales				

Disponibilidad Comercial de Tractores de Cero Emisiones

Disponible hoy

- BYD 8TT
- Freightliner eCascadia
- Kenworth T680E
- Lion Electric LION8

2022

- Nikola TRE
- Peterbilt 579
- SEA Cascadia
- Volvo VNR Electric

2023

- Hyundai XCIENT

2023

- Nikola One/Two
- Tesla Semi

CARB

Última actualización: abril del 2022

Mismo Chasis ZEV con múltiples configuraciones

Lion8

CARB

Panorama General de Flotas Limpias Avanzadas

- Enfoque inicial en flotas privadas de alta prioridad, transporte de acarreo, y flotas de propiedad del gobierno
  - Empresas con $50 millones o más de ingresos brutos anuales
  - Empresas de 50 o más vehículos
- Se aplica a vehículos con una clasificación de peso bruto vehicular mayor que 8,500 libras
- Período de implementación propuesto 2024 - 2042
  - Contribuye a la transición completa a cero emisiones siempre que sea factible
- Complementa los requisitos de venta de Camiones Limpios Avanzados

Para Más Información

- Póngase en contacto con Bruce Tuter en: Bruce.Tuter@arb.ca.gov
- Página web de Flotas Limpias Avanzadas de la CARB: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets
- Sitio web del HVIP: https://californiahvip.org/
- Sitio web CALSTART: https://calstart.org/
- Herramienta de Inventario de Tecnologías de Cero Emisión (ZETI) de Drive to Zero de CALSTART, versión 5.9. Disponible en línea en: https://globaldrivetozero.org/tools/zero-emission-technology-inventory/