

Diesel Exhaust PM Risk (Potential Cancer Cases in A Million) for 1500 HP Engines

Hours	EF = 0.02 g/bhp-hr															EF = 0.15 g/bhp-hr														
	Downwind Distance (m)															Downwind Distance (m)														
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	800	1200	1600	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	800	1200	1600
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	0	0	0	
30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	4	2	1	1	0	0	
40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	2	1	0	0	
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	8	8	8	8	8	8	8	8	7	4	2	1	0	0	
100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	8	4	2	1	0	
150	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	0	0	0	23	23	23	23	23	23	23	23	22	12	6	4	1	0	
200	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	1	0	0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16	8	5	1	1	0
300	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	3	2	1	0	0	45	45	45	45	45	45	45	45	45	24	12	7	2	1	1
400	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4	2	1	0	0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	31	16	10	2	1	1
500	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	3	2	0	0	75	75	75	75	75	75	75	75	75	39	20	12	3	1	1
1000	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	5	3	1	0	151	151	151	151	151	151	151	151	150	78	41	24	6	3	2

Hours	EF = 0.40 g/bhp-hr															EF = 0.55 g/bhp-hr														
	Downwind Distance (m)															Downwind Distance (m)														
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	800	1200	1600	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	800	1200	1600
10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	1	1	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	5	3	1	1	0	0	0
20	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4	2	1	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	6	3	2	0	0	0
30	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	6	3	2	0	0	17	17	17	17	17	17	17	17	16	9	4	3	1	0	0
40	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	8	4	3	1	0	22	22	22	22	22	22	22	22	22	12	6	3	1	0	0
50	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	5	3	1	0	28	28	28	28	28	28	28	28	27	14	7	4	1	1	0
100	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	21	11	6	2	1	55	55	55	55	55	55	55	55	55	29	15	9	2	1	1
150	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	31	16	10	2	1	83	83	83	83	83	83	83	83	82	43	22	13	3	2	1
200	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	42	22	13	3	2	110	110	110	110	110	110	110	110	110	58	30	17	5	2	1
300	121	121	121	121	121	121	121	121	120	120	63	32	19	5	2	166	166	166	166	166	166	166	166	165	86	45	26	7	3	2
400	161	161	161	161	161	161	161	161	160	160	84	43	25	7	3	221	221	221	221	221	221	221	221	220	115	60	35	9	4	3
500	201	201	201	201	201	201	201	201	200	200	105	54	32	8	4	276	276	276	276	276	276	276	276	274	144	74	44	11	5	3
1000	402	402	402	402	402	402	402	402	399	399	209	108	64	16	8	552	552	552	552	552	552	552	552	549	288	149	87	23	10	7

Hours	EF = 1.0 g/bhp-hr														
	Downwind Distance (m)														
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	200	300	400	800	1200	1600
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	5	3	2	0	0
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	5	3	1	0
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	16	8	5	1	0
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	21	11	6	2	0
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26	14	8	2	1
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	52	27	16	4	1
150	151	151	151	151	151	151	151	151	150	150	78	41	24	6	2
200	201	201	201	201	201	201	201	201	200	200	105	54	32	8	2
300	301	301	301	301	301	301	301	301	299	299	157	81	48	12	4
400	402	402	402	402	402	402	402	402	399	399	209	108	64	16	5
500	502	502	502	502	502	502	502	502	499	499	262	135	79	21	6
1000	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	998	998	523	271	159	41	12

Assume: 75% load.

Model Used: ISCST3; Meteorological Data: West Los Angeles (1981), Urban Option.